

Литература:

1. Куда в Беларусь вкладывают деньги иностранные инвесторы - Режим доступа URL: <http://news.21.by/economics/2012/07/05.html> - Дата доступа: 06.04.2013.
2. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь - Режим доступа URL: <http://www.pravo.by/> - Дата доступа: 06.04.2013.
3. Яковлева Н.А. - Инвестиционная политика и инвестирование в инновации в Республике Беларусь - Режим доступа URL: <http://elib.bsu.by/bitstream/123456789/19352/1/Инвестиционная%20политика.pdf> - Дата доступа: 06.04.2013.

СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРАНЫ

Криштопчик Е.Н.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Додалко С.В.

Совместное предприятие (СП) - это субъект хозяйствования, созданный независимыми партнёрами, которые имеют право совместно владеть и распоряжаться результатами хозяйственной деятельности. Эффективное функционирование СП может являться способом решения инвестиционных проблем Республики Беларусь. Об этом утверждали и программные документы развития республики на 2012 год, в которых было определено, что удельный вес иностранных инвестиций в общем объеме инвестиций должен составить более 10%, а их объем достигнуть 1,2-1,5 млрд. долл. США. На данный момент в Республике Беларусь действует 8,47 тыс СП [1].

Значение совместных предприятий проявляется в существенном объеме экспорта, пополнении бюджета страны. Деятельность СП способствует вхождению страны в систему мирового экономического хозяйства. Функционирование совместного предприятия - это долгосрочная деятельность, которая должна обеспечить повышение эффективности экономики и способствовать ее более активному внедрению в систему международных экономических связей, включая международную торговлю [2].

Удельный вес СП в общем внешнеторговом обороте Республики Беларусь с 1998 по 2007 гг. увеличился с 1,3% до 5,4%. Но превышение экспорта над импортом наблюдается только до 2000г. Затем эти два показателя выравниваются и устанавливается отрицательное сальдо. По данным Министерства статистики и анализа Республики Бела-

рус, объем экспорта и импорта совместных предприятий за 2010 год составил 577,5 млн. долл. США и 603,7 млн. долл. США соответственно [1].

Однако экономические преимущества совместного предпринимательства не использованы в полной мере. Масштабы вложения иностранного капитала, отраслевая структура, их темпы роста и география размещения далеки от потенциальных возможностей Республики Беларусь. Привлечению иностранных инвестиций в нашу страну препятствует нестабильная обстановка в стране в результате недавнего экономического кризиса, и как следствие этого, достаточно высокий уровень инфляции. Кроме этих причин притоку иностранного капитала в Республику Беларусь препятствует недостаточное количество информации, предоставляемой иностранным инвесторам, о перспективах и потенциальных возможностях инвестирования. Затрудняет этот процесс несовершенная система процедуры оформления иностранных инвестиций и трудный доступ к получению кредитов и фондовой деятельности. Для дальнейшего успешного развития СП представляется целесообразным:

- развитие законодательной базы, которая будет гарантировать предприятию хозяйственную самостоятельность и невмешательство государства в их деятельность;
- удовлетворение потребности белорусских предприятий в совместной технологии и оборудовании;
- стремление иностранных инвесторов к освоению белорусского рынка и использование природных и трудовых ресурсов.

Предпринимаемые Правительством меры по реформированию экономики получают положительную оценку со стороны авторитетных международных структур, таких как МВФ, Всемирный банк и Международная финансовая корпорация. По данным ежегодного отчета Всемирного банка «Doing Business 2012» Беларусь была признана одним из ведущих в мире реформаторов за последние пять лет и замыкает «тройку» наиболее прогрессивных реформаторов по совокупному эффекту от либерализации условий ведения бизнеса, отраженных в индикаторах в период между «Doing Business 2007» и «Doing Business 2012».

Следует отметить, что создание Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана открыли новые возможности для ведения совместного бизнеса, так как был получен доступ к ёмкому рынку стран Таможенного союза в результате отмены внутренних таможенных границ.

Завершение формирования Единого экономического пространства и унификация 1 января 2012 года национальных законодательств в экономике создало новые возможности для иностранных инвесторов.

Анализ эффективности функционирования совместных предприятий в Республике Беларусь позволяет заключить, что в нашей стране еще не достигнут тот этап качественного роста СП, который мог бы вызвать необходимый макроэкономический эффект и принести соответствующую пользу государству.

Литература:

1. Статистический бюллетень за январь 2012 г./ Министерство статистики и анализа РБ. - Минск, 2008. - 50 с.

2. Экономика//Совместное предприятие [Электронный ресурс]- Режим доступа: <http://www.refbank.ru/econom/97/econom97.html>. Дата доступа 17.03.2013

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Лишик Е.А.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Дадалко С.В.

Логистика – относительно молодая наука для нашей страны. По мнению многих ученых, данный термин происходит от греческого слова и означает «искусство вычислять, рассуждать».[1]В настоящее время логистика получила широкое распространение и активно развивается. Огромное количество статей, учебников публикуется и издается ежегодно. Однако зародиться она начала еще в древности. Еще Александром Македонским использовалась логистика для бесперебойного обеспечения войска необходимыми припасами при ведении войн. Одним из примеров недостаточного понимания значения логистики и методов управления цепями поставок, является известное всем поражение армии Наполеона. [1] На примере нашей страны можно вспомнить знаменитый путь «Из варяг в греки». На тот момент существовал аналог нынешних мультимодальных перевозок.

Если проследить за развитием логистики в разрезе истории, то можно заметить, что развивалась она только в следующих направлениях: при ведении войн и доставках товара.

Исследования наших соотечественников, Г. П. Передерии (1871—1953) и А. Н. Фролова (1863—1939) в области обоснования пропускной способности железных дорог, планирования и регулирования перевозок, маршрутизации и специализации перевозок, по проектированию