

УДК 623.4

**История создания, производства и сравнение  
с аналогами танкового тягача БРЭМ-JVBT**

Мелешко С. А., Хващенко А. Л.

Научный руководитель Гладкий Д. В.

Белорусский национальный технический университет

Ещё во время Великой отечественной войны военные специалисты пришли к выводу о необходимости создания новой специальной техники, предназначенной для помощи бронетанковому вооружению и техники на поле боя и на марше. Первым успешным образцом гусеничного тягача был советский «Сталинец», который считается трудягой той страшной войны. Не смотря на то, что гусеничные тягачи получили свое применение во время Великой отечественной войны, они не остановили своё развитие. Таким образом советские конструктора начали проектировать тягачи на разных шасси, оснащать различным оборудованием и инструментом, необходимыми для эвакуации и ремонта вооружения и военной техники.

Одним из таких тягачей, разработанным в ЧССР был БРЭМ-JVBT на базе танка Т-55А. Тяговый танк JVBT-55А был спроектирован на основе своего предшественника VT-55А, который был создан путем выкупа советской лицензии на БТС-2. Разработка началась в 1967 году, а испытания прототипа были завершены в 1970 году. Производство началось в 1971 году и это продолжалось до 1983 года. Всего было произведено 508 машин как для нужд Чехословацкой народной армии, так и для экспорта в страны-члены Варшавского договора. В восточной немецкой армии JWBT-55А был известен под обозначением Т-55ТК. Почему так быстро отказались от производства БРЭМ-JVBT и чем он хуже своих аналогов?

БРЭМ-JVBT выполняет следующие задачи: вытаскивание застрявшей техники, если усилие вытаскивания не превышает 75 тс, буксирование танков и БМП в различных дорожных условиях, снятие и установка агрегатов и сборочных единиц массой до 15 тонн, техническая помощь при ремонте и обслуживании танков в полевых условиях.

На построение 42-х тонного тягача с гидравлическим краном затрачивалось много средств. И уже в 80-х годах чехословацкие конструкторы задумались о том, что для ремонта машин будет достаточно крана грузоподъемностью 2 тонны. Основными машинами, которые ремонтирует и эвакуирует тягач, являются средние танки Т-54, Т-55, Т-62, масса которых не превышает 37 тонн. Таким образом, на смену JVBT пришли другие тягачи, которые позволяли выполнять поставленные задачи и при этом экономить средства при их выпуске.

Таблица 1 – Тактико-технические характеристики танковых тягачей

Технические характеристики	Образцы военной техники		
	БРЭМ-JVBT	БРЭМ-1	БТС-4А
Масса, т	42	41	34
Запас хода по топливу при буксировании танков, км	100-200	150-430	100-200
Сила тяги по двигателю, л.с/т	16,9	20,5-20,9	15,2
Средняя скорость при буксировании танков, км/ч	6-12	8-12	7-15
Максимальное тяговое усилие лебедки, тс	25	25	25
Грузоподъемность, т	15	12	3

Для сравнение тягачей мы возьмем Чехословацкий БРЭМ-JVBT, БРЭМ-1 и БТС-4А. Исходя из таблицы 1, основным конкурентом БРЭМ-JVBT является БРЭМ-1, который в свою очередь имеет большой запас хода при буксировании танков. Однако кран-стрела БРЭМ-1 уступает грузоподъемностью по отношению к Чехословацкой модели. Но сразу возникает вопрос, существенно ли отличие в грузоподъемности кран-стрелы, если она в основном используется для демонтажно-монтажных работ при проведении ремонта. Основные узлы и агрегаты танков и боевых машин не превышают 12 тонн. Из этого можно сделать вывод, что установка такого мощного крана не целесообразна.

В заключении следует отметить, что задачей конструкторов танковых тягачей является создание машины, которая будет подходить под все требования эвакуации и осуществление ремонта, но при этом затрачивать минимальные средства при её производстве. Технический прогресс не стоял на месте, создавались новые танки, отсюда и следует, что конструктора стремились совершенствовать тягачи под новые образцы вооружения и военной техники.

### Литература

1. Бронированная ремонтно-эвакуационная машина JVBT [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://parm.mybb.ru/viewtopic.php?id=672>. – Дата доступа: 03.04.2022.

2. Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://parm.mybb.ru/viewtopic.php?id=661>. – Дата доступа: 03.04.2022.