

УДК 355-359

Эвакуации с поля боя застрявших и подбитых танков

Старовойтов В. С.

Научный руководитель Кошаед А. Н.

Белорусский национальный технический университет

При выполнении боевых задач бронетанкового вооружения и техники может выйти из строя из-за боевых повреждений, затопления и технических неисправностей и во время эксплуатации образца. Вся поврежденная техника, застрявшая, за исключением, которая не подлежит восстановлению, подлежит своевременному возврату в строй. Для эвакуации поврежденной техники, вытягивания застрявшей и затонувшей техники, буксировки или транспортировки ее к местам ремонта или погрузки требуется выполнение работ с использованием технических средств эвакуации. Для этого имеется план по проведению эвакуационных работ, описывает технические средства эвакуации, описывает порядок, практические приемы и особенности эвакуации БТВТ в различных условиях, а также меры безопасности при ее эвакуации. Данные планы предназначен для использования при подготовке личного состава при выполнении практических работ по эвакуации БТВТ.

Эвакуация бронетанкового вооружения и техники одной из составных частей для поддержания техники в строю. При эвакуации БТВТ для организации и проведения вытягивания застрявшей (затонувшей) техники, вытаскивание или транспортировки поврежденной (технически неисправной) ВВТ в укрытия, к местам ремонта или погрузки. Эвакуация БТВТ включает в себя: определение местоположения и состояния эвакуируемой бронетехники; подготовительные работы; вытягивание

застрявшей или затонувшей бронетехники; буксировка или транспортировка поврежденной (технически неисправной) ВВТ, к местам ремонта и погрузки; погрузка ВВТ для отправки на ремонт. Объем и характер подготовительных работ зависит от характера оборудования, условий наличия технических средств эвакуации и др. Вытаскивание – приведение застрявших (затонувших) ВВТ в состояние, допускающее их движение своим ходом. Буксировка – перемещение поврежденных ВВТ на собственной ходовой части эвакуационными средствами и с помощью тягачей (БРЭМ, МТП). Транспортирование – перевозка ВВТ автомобилями, тягачами, железнодорожным, водным, авиационным транспортом, а также на прицепах и других транспортных средствах. В ходе боевых действий, местоположение и состояние ВВТ, подлежащей эвакуации, определяется техническими наблюдательными пунктами, ремонтно-эвакуационными группами, замыканием колонн, а при необходимости специальными группами, выделяемыми из ремонтно-эвакуационных частей и подразделений. Перед группой ставится конкретная задача: район и объекты разведки, сроки проведения работ, пункты и сроки представления отчетов, порядок связи. При определении места основной эвакуации указываются: наличие и состояние экипажа; марка, номер машины и к какому агрегату или части он относится; характер повреждения, заклинивания или затопления автомобиля и необходимые средства для его эвакуации; наличие загрязнения автомобиля и прилегающей территории радиоактивными или токсичными веществами; наличие минно-взрывных и иных препятствий, препятствующих эвакуации автомобиля; характер и объем необходимых подготовительных работ и необходимых средств для их осуществления; подходы к машине и возможные пути ее эвакуации. Затонувшие автомобили находят и осматривают, как правило, с помощью водолазов, при этом уточняют

положение и состояние автомобиля, его погружение в грунт, глубину водоема и другие данные, необходимые для организации вытягивания ВВТ.

В зависимости от вида застревания, технического состояния застрявшего танка и имеющихся эвакуационных средств применяются следующие способы вытаскивания: самовытаскивание; вытаскивание тягачами (БРЭМ, МТП); вытаскивание лебёдкой, установленной на (БРЭМ, МТП); и с помощью полиспастов. Самовытаскивание применяется в тех случаях, когда машина застревает из-за недостаточного сцепления гусениц с грунтом, а тяговое усилие, которое танк может развить с помощью мощности двигателя. Самовытаскивание производится экипажем застрявшего танка после проведения необходимых подготовительных работ по облегчению выхода застрявшего танка: расчистки или укрепления пути выхода (устранение препятствий, уменьшение крутизны выхода, закрепление настила), ремонта ходовой части (установка гусениц, снятие поврежденных гусениц и т. д.), крепления самовытаскивающего средства к танку. Попытки выполнить самовытаскивание без подготовительных работ могут привести к более сильному застреванию, в результате чего потребуется гораздо больше усилий, время и средства, чтобы вытянуть данную машину. Наиболее распространенными способами самовытаскивания являются следующие: использование бревна, прикрепленного к гусеницам застрявшего танка; трос прикреплен к неподвижной опоре и прикрепленный к гусеницам застрявшего танка; трос, прикрепленный с помощью лебедки, имеющейся на тягаче (БРЭМ, МТП); использование ведущих колес застрявшего танка качестве лебедочного стержня. При всех способах самовытаскивания действия механика-водителя контролируются командиром танка, находящимся вне машины в поле зрения механика-водителя. При самостоятельной тяге

задним ходом один из членов экипажа должен находиться за машиной в поле зрения командира, помогая ему управлять движением машины.

Эвакуация ВВТ является неотъемлемой частью поддержки БТВТ. Общие положения по организации эвакуации изложены в руководстве по автотехническому обеспечению Вооруженных Сил Республики Беларусь. Технические основы эвакуации, а также практические приемы проведения эвакуационных работ приведены в руководстве по эвакуации. Штатными эвакуационными органами военного звена являются: в части-эвакуационный отдел ремонтной части; в части-эвакуационный взвод ремонтно-восстановительной части. Средством эвакуации БТВТ в подразделения служат БРЭМ - 1 на базе танка Т-72, танк Т-80 и БРЭМ - 2 на базе боевой машины пехоты БМП-2. Эвакуационные возможности этих машин вполне способны справиться со своими задачами по вывозу военной техники из горячих точек и вытягиванию ее из труднопроходимых мест.

Литература

1. Военная техника. Боевая машина пехоты БМП-2 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pro-tank.ru/tanki-v-bou/1231-evacuation-tanks> - Дата доступа: 09.04.2022.