

УДК 623.483

Танк «Маус» – единственный сверхтяжелый в мире

Красновский Е. А.

Научный руководитель Нарышкин И. М.

Учреждение образования «Гродненский государственный университет
имени Янки Купалы»

История создания «танка прорыва» с максимально возможной броневой защитой «Маус» началась с контракта, заключенного «Порше» на разработку 100-тонного танка в марте 1942 года. Проект танка, известный как VK 100.01 / «Порше Тип 205», был показан Гитлеру в июне 1942 года, который впоследствии одобрил его. В создании машины, кроме фирмы «Порше» приняли участие сразу несколько фирм: корпус и башню изготавливала фирма «Крупп», «Даймлер-Бенц» отвечала за силовую установку, а «Сименс» – за элементы трансмиссии. Работы по созданию танка велись быстро, и первый опытный образец был готов уже в 1943 году. Изначально он должен был получить название «Мамонт», но в декабре 1942 года оно было изменено на «Моушен», а в феврале 1943 года – на «Маус», что стало самым распространенным названием этого танка.

В состав конструкторского бюро, которое должно было начать работы над танком, вошло множество специалистов, в том числе:

инженер Карл Рабе – начальник конструкторского бюро фирмы «Порше»;

инженер Эрвин Комеда – конструктор корпуса;

инженер Леопольд Шмидт – конструктор ходовой части и гусениц;

инженер Ульрих – конструктор планетарной коробки передач;

инженер Вальтер Шмидт – конструктор механических узлов;

инженер Отто Цадник – конструктор, электрооборудования (в сотрудничестве с фирмой «Сименс»);

инженер Карл Фролих – начальник отделения коробки передач в «Порше»;

инженер Шлихтер – ответственный за ходовые испытания танка;

инженер Герберт Кес – ответственный за связь с фирмами-поставщиками вооружения и с полигоном в г. Кумерсдорфе;

инженер Вилли Мюллер – представитель фирмы «Порше» в Берлине;

Карл Генсбергер – водитель-испытатель (именно он проводил испытания тяжелого танка VK 4501 – «Тигр II»).

Танк «Маус» предназначался для прорыва глубокоэшелонированных укреплений противника и уничтожения долговременных огневых точек и являлся «танком прорыва», при этом оставаясь неуязвимым.

К маю 1943 года деревянный макет окончательной конфигурации «Мауса» был готов и 1 мая Гитлеру показали модель танка «Маус», разработанного фирмами «Порше» и «Крупп», который одобрил его к серийному производству. На нем предполагалось установить 150-мм пушку. Общий вес танка должен был достигать 175 тонн. Следует учитывать, что после конструктивных изменений по указанию Гитлера танк может весить 200 тонн.

Первоначально же танк «Маус» был рассчитан на вес около 100 тонн и вооружен 128-мм основной пушкой и 75-мм спаренной пушкой. Были изучены дополнительные варианты вооружения, включая различные варианты 128-мм, 150-мм и 170-мм пушек. Сам Гитлер настоял на том, чтобы вооружение состояло из 128-мм основной пушки и спаренной с ней 75-мм пушкой.

Модель не имела ни одного пулемета для ближнего боя, и по этой причине от нее пришлось отказаться. У него был тот же недостаток конструкции, который делал самоходную артиллерийскую установку «Элефант» непригодным для ближнего боя. Этот недостаток вооружения ближнего боя был позже устранен добавлением на башне 7,92-мм пулемета MG 34 с 1000 патронами и трех бойниц для пистолетов-пулеметов по бокам и сзади башни.

Общая сборка велась на заводе фирмы «Алкетт». Проект «тип 205», разработанный Фердинандом Порше, был частично реализован в 1944 году в виде двух опытных образцов танка «Маус». «Порше Тип 205» или T-VII «Маус» – немецкий сверхтяжелый танк Второй мировой войны. Это самая тяжелая полностью закрытая бронированная боевая машина, когда-либо построенная. Было заказано пять, но только два корпуса (V1 и V2) и одна башня были достроены, причем башня окончательно не была закреплена, прежде чем полигон был захвачен наступающими советскими войсками.

Эти два опытных образца прошли испытания в конце 1944 года. Машина имела длину 10,2 м, ширину 3,71 м и высоту 3,63 м. Основным вооружением «Мауса» весом 188 тонн была 128-мм пушка KwK 44 L/55 (боекомплект 61 снаряд) конструкции фирмы «Крупп», разработанная на основе 128-мм буксируемой противотанковой пушкой Pak 44, также используемой на истребителе танков «Ягдтигр». Устанавливалась также спаренная 75-мм пушка KwK 44 L/36,5 (боекомплект 200 снарядов) и 7,92-мм пулемет MG 34. На тот момент 128-мм пушка была достаточно мощной, чтобы пробить любой танк на дистанции, превышающей 2500 м.

Инновацией при разработке танка явилось применение последовательной гибридной трансмиссии, когда бензиновый двигатель «Даймлер-Бенц» MB 509 (DB 603, MB 517), мощностью 2000 л. с., приводил в действие электрический генератор, а от генератора

приводились в действие тяговые электромоторы. Электрический привод позволял достичь максимальной скорости около 22 км/ч и минимальной скорости 1,5 км/ч. Отделение управления в нем располагается в передней части, моторное по центру, а боевое в кормовой части.

Значительная масса «Мауса» сделала его неспособным преодолевать водные преграды по большинству мостов. В свою очередь, он мог преодолевать реки вброд глубиной до 2 м, а также под водой на глубине до 8 м с использованием «Шноркеля» (труба с воздухозаборником) для обеспечения экипажа воздухом. Для того чтобы передвигаться под водой необходимо было иметь второй «Маус». Один на берегу подавал электроэнергию на пересекающий водную преграду второй танк по кабелю до тех пор, пока тот не выйдет на противоположный берег, так как основной бензиновый двигатель в ходе преодоления не работал.

Броня танка была солидной: лобовая часть корпуса имела толщину 220 мм, борта и кормовая часть корпуса до 190 мм. Броня башни была еще толще, лобовая часть башни достигала 240 мм, а боковые и задняя до 200 мм. Бронемаска пушки составляла 250 мм, а в сочетании с броней башни уровень защиты в этом месте был еще выше.

Ходовая часть «Мауса» состояла из подвески с 24-мя опорными катками с каждой стороны в шести тележках, расположенных в шахматном порядке по всей опорной части гусеницы.

Гусеничная конструкция, аналогична конструкции танка «Тигр II» («Королевский тигр») и имела стандартную схему, состоящую из «контактного трака» и «соединительного звена». Ведущие колеса приводились в движение тяговыми электродвигателями, установленными в верхней задней части с каждой стороны борта корпуса. Ширина гусеничной ленты достигала 110 см, что обеспечивало довольно низкое удельное давление на грунт. Конструкция ходовой части была полностью

закрыта бронеплитами, которые защищали почти всю ходовую часть танка от огня противника.

Экипаж танка составлял 6 человек – водитель, радист, командир танка, два наводчика орудий и два заряжающих. Водитель танка и радист располагались в отделении управления между двумя главными топливными баками емкостью по 1590 литров каждый. Позади них, в моторном отделении, по бортам были размещены водяные и масляные радиаторы, а в центре – двигатель. Над боевым отделением корпуса располагалась башня, в которой размещались командир танка, наводчики орудий и заряжающие.

Танк «Маус» так и не поучаствовал в боевых действиях. Немцы успели изготовить пару прототипов V1 и V2, причем вооружение (башню с пушками) имел только один из них. Боевое применение «Мауса» само по себе представило бы одну сплошную проблему. Во-первых, его бы не выдержал практически никакой мост – что резко ограничивало применение танка территории Европы, где имеется значительное количество рек и каналов. Во-вторых, для гиганта не имелось тягачей для его эвакуации. Застрянь он в мягком грунте во время отступления (типичная картина для немцев во второй половине войны), и сверхтяжелый танк был бы навсегда потерян.

К тому же не будем забывать, что танк воюет не только с себе подобными, а он участвует в общевойсковом бою. Средств для уничтожения «Мауса» было немало. Это и артиллерия и авиация, которых было предостаточно, особенно на завершающем этапе войны.

После войны командующий советскими бронетанковыми и механизированными войсками приказал соединить корпус V1 с башней V2. Получившаяся машина была отправлена в СССР для дальнейших испытаний в Кубинке. Единственный экземпляр «Мауса» сегодня

находится в техническом центре военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных Сил Российской Федерации «Патриот».

Литература

1. Panzer VIII Maus [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://en.wikipedia.org/wiki/Panzer_VIII_Maus.

2. Mouse V2 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://warpath.fandom.com/wiki/Mouse_V2.

3. Panzer VIII Maus [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://military-history.fandom.com/wiki/Panzer_VIII_Maus.

4. History of Tanks: The German Maus – <https://www.pinterest.com/pin/484981453598564657/>

5. Panzerkampfwagen VIII «Maus» (Sd.Kfz 205 или Porsche Typ 205) – <https://warriors.fandom.com/ru/wiki/Maus>.