

УДК 355.55

**Применение тактических воздушных десантов –
современный взгляд на тактику действий**

Биндей Д. В.

Научный руководитель Гайдук В. В.

Учреждение образования «Гродненский государственный университет
имени Янки Купалы»

Вот уже на протяжении нескольких десятилетий воздушный десант является обязательным элементом оперативного построения соединений и объединений вооружённых сил большинства развитых государств мира. В настоящее время тактический воздушный десант используется с решительными целями во всех видах боя и операций. В наступательной операции такими целями могут быть: изоляция района боевых действий (воспреещение подхода резервов противника); уничтожение элементов высокоточного оружия (далее – ВТО), пунктов управления войсками и оружием; захвата и удержания выгодных районов (рубежей) до подхода главных сил.

Так же, при подготовке и в ходе контр наступательной операции. Так ВД может использоваться при уничтожении высадившегося десанта и диверсионно-разведывательных групп (далее – ДРГ) противника, он может быть использован в качестве общевойскового резерва для быстрого занятия подготовленных оборонительных рубежей на угрожаемых направлениях.

Так воздушный десант, являясь элементом оперативного построения, будет применяться как правило на НГУ АК в целях содействия

наступления контрударным группировкам оперативного построения и выполнения ближайшей и дальнейшей задач.

Состав тактического воздушного десанта может включать от мотострелковой (стрелковой) роты до омсб (осб) или от мобр до оомобр [1].

Принимая решение на десантирование, кроме основных вопросов, дополнительно указывается с каких аэродромов (посадочных площадок), в какой группировке, на какие площадки приземления, какими частями ВТА осуществить десантирование.

При планировании десантирования определяется:

- численный состав частей (подразделений), количество техники и вооружения, запасов материальных средств десантируемых с каждого аэродрома (посадочной площадки);

- порядок рекогносцировки маршрутов движения, районов ожидания, аэродромов (посадочных площадок);

- наиболее целесообразные варианты загрузки самолетов (вертолетов) с учетом дальности десантирования и расчета на десантирование;

- порядок действий частей (подразделений) в районе дозаправки самолетов (вертолетов), если они назначаются;

- границы площадок приземления, их взаимное расположение и состав частей (подразделений) десантируемых на каждую площадку (аэродром);

- высоту выброски личного состава и боевой техники;

- расчет времени взлета самолетов (вертолетов) с каждого аэродрома, продолжительность полета военно-транспортной авиации (далее – ВТА) до района десантирования, начало и конец выброски (высадки) частей и подразделений десанта на каждую площадку и порядок приема

посадочной группы десанта на захваченные аэродромы (площадки приземления);

- расчет времени на подготовку войск к десантированию;
- порядок контроля и оказания помощи подчиненным войскам и штабам.

Десантирование является важнейшей боевой задачей ВТА.

Основным способом действия авиационных частей при десантировании воздушного десанта является одновременный полет всем составом в установленное время, Десантирование может выполняться парашютным или парашютно-посадочным (посадочным) способом.

Полет авиационной части на десантирование осуществляется в общем оперативно-тактическом построении ВТА в полосе, где предварительно уничтожены (подавлены) средства ПВО противника, под прикрытием истребителей и с широким применением средств РЭБ.

Части ВТА, осуществляющие десантирование, осуществляют боевой полет по одному-двум маршрутам в полосе 2–4 км (батальон), 5–7 км (бригада).

Полет по одному маршруту применяется при захвате одного или более близко расположенных объектов, по двум при захвате объектов расположенных по фронту на значительном удалении друг от друга по фронту.

Десантирование может проводиться днем и ночью в метеоусловиях, обеспечивающих безопасность перелета и десантирования. Маршруты пролета назначаются, как правило, над местностью, где надежно подавлено ПВО

При организации боевого полета назначается исходный рубеж, удаление которого от посадочных площадок (аэродромов) должно

обеспечить построение боевого порядка авиации, что составляет, как правило, 15–30 км.

Контрольные пункты назначаются по каждому маршруту на удалении 30–50 км в местах резкого изменения направления и профиля полета.

Рубеж боевого расхождения назначается для перестроения и захода вертолетов на площадки приземления, а боевых вертолетов на атакуемые объекты. Его удаление от намеченных площадок приземления (объектов) должно обеспечивать выполнение маневра для посадки вертолетов или для нанесения ударов по объектам противника с воздуха и может составлять 5–8 км.

Боевой порядок авиационной части может состоять из группы разведки и подавления средств ПВО и авиационной подготовки района десантирования, колонну вертолетов передового отряда, колонну вертолетов главных сил десанта, группу прикрытия и постановки помех, демонстрационную группу при обозначении ложного района высадки десанта.

Боевой устав определяет, соответственно, в боевом построении авиации десантные группы и группы обеспечения (наведения и РЭБ). При десантировании воздушного десанта посадочным способом вместо группы наведения создается группа обеспечения посадки. Десантная группа авиационной части, как правило включает самолеты (вертолеты) с личным составом, боевой техникой и материальными средствами. Группа наведения, следуя впереди десантной группы, осуществляет маркирование точек прицеливания, рассчитывает средний ветер, определяет фактическую погоду и радиационную обстановку по маршруту пролета и в районе десантирования [2].

При необходимости она осуществляет выброску расчета десантного обеспечения для определения условий выброски и обозначения точек прицеливания. Группа РЭБ прикрывает боевой порядок авиационной части помехами на маршруте полета и в районе десантирования.

Группа разведки и подавления средств ПВО и авиации, подготовки района десантирования включает самолеты штурмовой авиации и боевые вертолеты, предназначенные для разведки противника, местности и погоды в районе десантирования, а в ряде случаев и для высадки разведывательных подразделений десанта.

Колонна вертолетов передового отряда может включать до эскадрильи боевых вертолетов, военно-транспортных вертолетов и транспортных вертолетов с усиленными десантными подразделениями.

Колонна вертолетов главных сил расчленяется по фронту и глубине на колонны подразделений (частей) транспортно-боевых вертолетов и транспортных вертолетов с десантируемыми подразделениями, артиллерийскими и другими подразделениями. В ее состав так же могут входить боевые вертолеты для подавления средств ПВО в ходе полета, ведущие огонь по вертолетам противника, наносящие удар по противнику в районе десантирования непосредственно перед высадкой десанта [3].

Группы прикрытия состоят из пар боевых или транспортно-боевых вертолетов. Вертолеты этой группы следуют в общем боевом порядке, размещаясь впереди по флангам и сзади десантной группы на удалении 2–5 км, подавляют огневые средства противника, ведущие огонь по колоннам вертолетов с земли и воспрепятствуют нападению его вертолетов на главные силы десанта.

Группа постановки помех создается из специально оборудованных вертолетов и предназначенных для нарушения управления войсками и оружием противника в полосе пролета десанта.

Боевой полет совершается на малых высотах с максимальным использованием рельефа местности.

Наблюдение за противником осуществляют экипажи вертолетов и десантники (порядок наблюдения определяет командир десанта).

Выявленные средства ПВО подавляются бортовым вооружением вертолетов и стрелковым оружием десанта.

При пролете зон заражения закрываются форточки, блистеры, люки и двери, включаются системы обогрева и вентиляции кабин, экипажи и л/с десанта надевает респираторы и противогазы.

После подавления противника на площадках приземления средствами старшего начальника высаживается передовой отряд, обычно за 10–15 мин до высадки главных сил десанта.

Передовой отряд после высадки завершает уничтожение противника на площадках приземления и прилегающих к ним районах, овладевают назначенными рубежами, закрепляются на них и обеспечивают высадку главных сил.

Инженерно-саперные подразделения производят разведку МВЗ и других заграждений на площадках приземления, проводят инженерную разведку местности.

Химики-разведчики определяют радиохимическую, бактериологическую обстановку в районах десантирования.

Подразделения разведки ведут разведку сил и средств противника в районах десантирования и в прилегающих районах, огневые средства, наличие и возможность подхода резервов противника к площадкам приземления.

При подлете главных сил десанта, командир десанта из полученных разведывательных данных и условий обстановки определяет (уточняет) порядок нанесения поражения противнику на площадках приземления и

прилегающей к ним территориях, порядок нанесения ударов боевых вертолетов по выдвигающимся резервам противника и порядок высадки первого эшелона десанта (при двухэшелонном построении).

Перенацеливание авиационной части на запасные площадки приземления (аэродромы) высадки осуществляется по команде старшего начальника.

После высадки первого эшелона десанта, боевые и транспортно-боевые вертолеты с воздуха прикрывают сбор главных сил десанта, обеспечивают полный захват площадок приземления и высадку второго эшелона десанта.

При высадке десанта на объект захвата или вблизи от него боевые и транспортно-боевые вертолеты осуществляют авиационную поддержку сил десанта, поражая живую силу, бронетехнику и огневые средства противника на объекте захвата.

При высадке десанта в удалении от объекта захвата, боевые и транспортно-боевые вертолеты осуществляют авиационное прикрытие выдвижения и развертывания сил десанта при выходе к объекту захвата.

Решением старшего начальника, часть вертолетов возможно будет осуществлять авиационную поддержку десанта до выполнения десантом поставленной задачи, а так же для маневра по воздуху и переброски сил десанта в районе боевых действий десанта. В этом случае, им будут назначаться посадочные площадки и площадки базирования, прикрываемые действиями сил десанта.

Посадка авиационных частей после выполнения задачи может производиться на аэродромы дозаправки, вновь заданные или основные аэродромы.

ВЫВОД: Таким образом, высадка воздушного десанта и обеспечение выполнения им поставленных задач, является сложной и многоплановой

задачей, включающей полную согласованность действий авиационных частей и сил десанта, полное их взаимодействие от момента получения до выполнения поставленных боевых задач, а так же взаимодействие с соединениями и частями РВиА, истребительной авиацией, с разведывательными частями, частями и подразделениями РЭБ, с другими родами и видами войск.

Относительная уязвимость авиационных средств силам и средствам разведки противника, его огневым средствам и средствам ПВО, оторванность сил десанта от главных сил при выполнении боевых задач и недостаточная огневая мощь требует взаимной поддержки, а так же всесторонней поддержки средствами старшего начальника.

Литература

1. Применение тактического воздушного десанта в провинции Кунар. // [Электронный ресурс]. – 2013. – Режим доступа: <https://cyberpedia.su/10x8041.html> - Дата доступа: 26.04.2022.

2. Мотострелковый батальон (рота) в тактическом воздушном десанте // [Электронный ресурс]. – https://studopedia.ru/19_242354_motostrelkoviy-batalon-rota-v-takticheskom-vozdushnom-desante.html - Дата доступа: 25.04.2022.

3. Особенности ведения боевых действий советских войск в горно-пустынной местности// [Электронный ресурс]. – <http://csef.ru/media/articles/4390/4390.pdf> - Дата доступа: 27.04.2022.