

УДК 623.3

**Инженерное обеспечение колонных путей
во время войны в Афганистане**

Андрукович И. С.

Научный руководитель Коробейников С. А.

Белорусский национальный технический университет

Введение

Актуальность данной темы в том, что марш как вид тактических действий, является неотъемлемой частью современного общевойскового боя.

В современных условиях возрастает значение перемещения подразделений своим ходом на большие расстояния протяженностью в несколько суточных переходов. Это вызвано резким увеличением пространственного размаха боевых действий, их маневренным характером и высокими темпами развития, возросшими возможностями противника по нарушению других видов передвижения. Вместе с тем следует учитывать, что марш, особенно танковых частей и подразделений, на большое расстояние (свыше одного суточного перехода) связан с расходом большого количества моторесурсов, горючего, износом боевой техники, особенно гусеничных лент, а также с высокой утомляемостью личного состава, обеспечение передвижения части является одним из видов обеспечения и осуществляется в целях: создания необходимых условий для обеспечения движения подразделений части в высоких темпах, повышения их защиты от средств поражения противника, скрытности движения и своевременного прибытия в назначенный район в готовности к ведению боевых действий. Марш должен совершаться скрытно, как

правило, ночью или в условиях ограниченной видимости. При совершении марша в глубоком тылу своих войск, войска могут двигаться и днем, но и в этом случае они должны широко использовать маскирующие свойства местности, условия ограниченной видимости и обеспечиваться надежным прикрытием от ударов с воздуха. Высокая уязвимость автоколонн определялась слабо развитой сетью дорог, значительная часть которых была проложена через горные массивы. Узкие горные автомобильные дороги с большим количеством серпантинных, с малым радиусом поворота зачастую исключали возможность встречного движения. Иногда они вообще не обеспечивали пропуск автоколонн без принятия специальных мер. В северной равнинной части Афганистана – в районе населенного пункта Имансахиб противник, разрушив арычную оросительную систему и дамбу, создал обширные зоны затоплений местности и дороги на площади 7 кв. км. В результате этого усиленный мсб не смог их преодолеть. Как показывает боевой опыт, действующие в первом эшелоне подразделения и части выполняли две задачи – огневое поражение и уничтожение противника, а также разминирование, разграждение и восстановление маршрутов движения. Поэтому мсб первого эшелона поддерживались артиллерией, танками, средствами ПВО и авиацией, усиливались отрядом разграждения и обеспечения движения, обычно на бронированной базе.

Организация и совершение марша войсковыми колоннами в районе вооружённого конфликта

Опыт выполнения служебно-боевых задач подразделениями свидетельствует о том, что кроме обычных вопросов, связанных с организацией марша, командующий оперативной группой (направлением) основное внимание уделяет мероприятиям, связанным с особенностями оперативной обстановки в районе боевого

предназначения и активностью действий бандформирований в районе прохождения войсковых колонн; определяет порядок охраны сопровождения колонн различными воинскими формированиями. Безопасность движения колонн обеспечивается охраной маршрутов сторожевыми заставами, выставлением вдоль коммуникаций секретов, засад с применением способа «ложный объект», патрулированием на отдельных участках подвижными патрульно-комендантскими постами на бронетехнике, действиями специальных подразделений, двигающимся навстречу колоннам, организации огневого сопровождения движения колонн артиллерией, выделением для сопровождения колонн подразделений на штатной технике, усиленных силами и средствами инженерных войск, прикрытием их с воздуха боевыми вертолетами и штурмовой авиацией, а также дорожно-комендантской службой. Для организации контроля за движением колонн по маршруту создавался центральный диспетчерский пункт. В его состав входили офицеры штаба тыла армии, дорожно-комендантской и автомобильной службы, оперативного отдела и три смены дежурных диспетчеров. Колонны формировались, как правило, автомобилями с одинаковыми тактико-техническими характеристиками по скорости движения, проходимости и грузоподъемности. Это давало возможность качественно и наиболее полно организовывать техническое обслуживание и облегчить управление колонной на марше.

Особенности проведения колонн, при отсутствии постоянных сторожевых застав

Несколько по-иному осуществлялась проводка колонн по тем дорогам, где не было постоянных сторожевых застав. В этих случаях сопровождение колонн рассматривалось как проведение специфических

боевых действий. К ним заранее и тщательно готовились. Для охраны маршрутов при проводке транспортных колонн с материальными средствами через территорию, контролируемую отрядами противника, выделялись боевые подразделения советских и афганских войск, артиллерии и авиации. Боевые подразделения блокировали участки дорог и пропускали по ним автотранспорт. В зависимости от протяженности маршрута, конкретных условий местности, обстановки, количества выделенных боевых подразделений блокированию подвергался участок на один-два суточных перехода или весь маршрут. В первом случае блокирующие подразделения, пропустив транспорт с материальными средствами, перемещались на новый участок во время отдыха транспортной колонны. Так, действуя перекатами, они доводили колонну до конечного пункта. Такую тактику применили мятежники в октябре 1988 г. при нападении на сопровождаемую афганскую колонну с продовольствием в составе до 800 машин, следовавшую по маршруту Пули-Хумри – Кабул. В пути следования колонна растянулась более чем на 50 км. При подходе к туннелю Саланг мятежники обстреляли два бронетранспортера в середине колонны и завязали бой. Одновременно вне зоны видимости с маршрута было совершено нападение на восемь машин с продовольствием. В результате таких действий колонна к концу марша потеряла 22 машины. Для того чтобы исключить подобные случаи, командиры боевых подразделений стали создавать два состава органов разведки и охранения. Первый состав мог вести бой с отвлекавшими группами противника, осуществлять разведку и организовать оборону внутри встречавшихся дувалов и кишлаков. Второй использовался для дальнейшей проводки колонны по маршруту, в том числе и для быстрого прохождения ее через населенные пункты.

Вывод

Таким образом, за девять лет войны был приобретен богатый боевой опыт по проводке и сопровождению колонн в сложной горно-пустынной местности Афганистана в условиях партизанской войны со стороны противника. Он заключался в правильном понимании роли охранения на марше и порядка действий сил и средств в случае внезапного нападения противника. Кроме того, проводка и сопровождение колонн в Афганистане потребовали внести ряд серьезных тактических изменений в боевую технику и улучшить качество подготовки командиров, штабов и войск. Приобретенный боевой опыт по проводке колонн в Афганистане нашел широкое применение и на заключительном этапе войны, особенно при выводе советских войск, который начался 15 мая 1988 г. и завершился 15 февраля 1989.

Литература

1. ВикиЧтение [Электронный ресурс]: Сопровождая колонны. URL: <https://military.wikireading.ru/9445> (дата обращения 06.12.2021).

2. ТЕХТАРХИВЕ.RU [Электронный ресурс]: URL: <https://textarchive.ru/c-2140575-pall.html> (дата обращения 06.12.2021).