

УДК 623

## **Инженерное обеспечение войск в ходе войны в Афганистане**

Мавлонов А. А.

Научный руководитель Коробейников С. А.

Белорусский национальный технический университет

### **Инженерное обеспечение войск в ходе войны в Афганистане**

Богатый боевой опыт, полученный инженерными войсками в ходе войны в Афганистане, сохраняет до сих пор большое значение. Выполнять задачи частям и подразделениям инженерных войск приходилось в сложных условиях горно-пустынной местности. Противник развернул настоящую минную войну на путях движения войск. Дорожные сооружения разрушались или были подготовлены к разрушению. Противник, который уклонялся от прямого столкновения с войсками и вел, главным образом, партизанскую войну. Устройство и применение противником минно-взрывных заграждений было нестандартным.

Инженерное обеспечение боевых действий ОКСВ в РА (Ограничительный контингент в республике Афганистан) осуществлялось по основным задачам инженерного обеспечения боевых действий войск. В ходе боевых действий большое внимание уделялось непосредственному обеспечению передвижения войск.

Инженерная разведка перед началом любых боевых действий проводилась тщательным изучением по карте маршрута движения в район боевых действий, состояния мостов и дорог, возможных обвалов, лавин и селей, наличие возможных участков минирования и огневых сооружений вдоль дорог, занимаемых моджахедами, а также наличия источников воды.

Основными способами инженерной разведки были наблюдение, непосредственный осмотр.

Фортификационное оборудование позиций (боевое охранение, блок-пост) осуществлялось с применением фортификационных сооружений полузаглубленного и насыпного типа с использованием, чаще всего, камня, земляных мешков и грунта. При возведении сооружений для ведения огня применялись списанные бронеобъекты.

Основу обороны наиболее важных участков дорог составляли обычно блок-посты. Постоянные располагались на возвышенностях, в заброшенных крепостях и отдельно стоящих постройках.

Во всех случаях фортификационные сооружения возводились с таким расчетом, чтобы они лучше вписывались в рельеф местности и находились вне зон возможных обвалов, камнепадов, оползней, снежных лавин, селевых потоков и затоплений в период ливней и паводков.

Инженерные мероприятия тактической маскировки выполнялись с применением табельных инженерных средств маскировки. Осуществлялось маскировочное окрашивание техники. Войска широко использовали маскирующие свойства горной местности и естественные укрытия, использовались и затененные зоны вдоль крутых скальных откосов.

Устройство и содержание инженерных заграждений осуществлялось с целью сковывания маневра НВФ (незаконно вооруженные формирования) и нанесения им потерь. Инженерные заграждения применялись при перекрытии путей движения моджахедов и прикрытии наиболее важных объектов, обеспечении действий засад и блокировании районов, занимаемых НВФ. На отдельных направлениях разрушались и минировались участки горных дорог, тропы и караванные пути. Кроме того, минировались районы возможного сосредоточения бандгрупп.

Для выполнения этих задач привлекались подразделения инженерных войск и армейская авиация.

Прикрытие наиболее важных объектов (пунктов дислокации частей и подразделений, командных пунктов, аэродромов, складов и т.д.)

осуществлялось путем установки противопехотных минных полей и групп мин, сигнальных мин, проволочных заборов и МЗП по периметру объектов.

При устройстве засад в горах широко применялись осколочные мины направленного и кругового поражения, управляемые по проводам или с комплектом неконтактного взрывного устройства.

При блокировании районов, занимаемых НВФ, МВЗ устраивались с целью не допустить выхода моджахедов из блокируемого района и воспретить приток к ним людских ресурсов и материальных средств извне. Основными видами заграждений являлись управляемые ППМП из осколочных мин кругового поражения

Разминирование районов размещения подразделений, по возможности, осуществлялось с применением тралов КМТ-5, БМР, а также танков с БТУ-55 и инженерными машинами разграждения ИМР, которые срезали слой грунта вместе с минами. Особенно тщательно проверялись дуальные застройки на наличие мин-сюрпризов и мин-ловушек. Все предметы передвигались только «кошками», а подозрительные места забрасывались ручными гранатами.

Подготовка путей движения войск осуществлялась с использованием существующих дорог, так как подготовка новых требовала выполнения больших объемов дорожно-мостовых работ.

Наиболее сложным являлось непосредственное обеспечение передвижения колонн войск в районы боевых действий, так как подготовленные ранее пути нередко повторно минировались и разрушались моджахедами, а время для выполнения возникших задач было ограничено.

Одной из важнейших и сложных задач инженерного обеспечения была добыча и очистка воды, оборудование пунктов водоснабжения. Обусловлено это отсутствием по всей территории достаточного количества оборудованных источников воды, сильной загрязненностью рек болезнетворными микроорганизмами, малым дебитом родников в горах, повышенной потребностью войск в воде в жаркое время года.

В ходе боевых действий подразделения обеспечивались водой с полкового водоразборного пункта. Особые трудности возникали при обеспечении водой подразделений, действовавших в труднодоступных горных районах. Вода для них доставлялась вертолетами. Задача по обеспечению подразделений полка водой истр решалась в целом достаточно успешно.

Личный состав инженерных войск ОКСВ приобрел ценный боевой опыт в выполнении задач инженерного обеспечения и организации боя в условиях «минной войны». Получила развитие тактика инженерных войск, организация инженерного обеспечения ведения боевых действий в условиях горно-пустынной местности. В ходе боевых действий были выявлены и некоторые недостатки. В организационном плане в деятельности общевойсковых командиров, начальников родов войск и специальных войск при ведении боевых действий и всестороннем их обеспечении не было достигнуто единой и целенаправленной системы взглядов, обеспечивающей успешное выполнение боевых задач без потерь.

### **Литература**

1. ВикиЧтение [Электронный ресурс]: Сопровождая колонны. URL: <https://military.wikireading.ru/9445> (дата обращения 06.12.2021).

2. TEXTARCHIVE.RU [Электронный ресурс]: URL: <https://textarchive.ru/c-2140575-pall.html> (дата обращения 06.12.2021).