

УДК 623

**Инженерное обеспечение обороны армий США
во Вьетнамской войне (1965-1975)**

Овчаров К. С., Шкоркин Е. С., Щубрет Е. А.

Научный руководитель Коробейников С. А.

Белорусский национальный технический университет

Война во Вьетнаме или Вьетнамская война – крупнейший военный конфликт второй половины двадцатого века, между Северным и Южным Вьетнамом, в котором также участвовали СССР, США, КНР и ряд других государств. Вьетнамская война началась в 1957 году и завершилась только в 1975 году. В 1954 году территория Вьетнама была разделена по 17-й параллели. Северный Вьетнам был под контролем Вьетминя, а Южный Вьетнам управлялся французской администрацией.

После того как коммунисты победили в КНР, США начала вмешиваться в дела Вьетнама, помогая Южной части. США расценивали КНР как угрозу и она, по их мнению, вскоре бросит свой взор на Вьетнам, а этого допустить нельзя.

В 1956 году Вьетнам должен был объединиться в одно государство. Но Южный Вьетнам отказывался встать под управление коммунистов и отказался от договора, объявив себя республикой.

Полномасштабное военное вмешательство США началось в марте 1965 года.

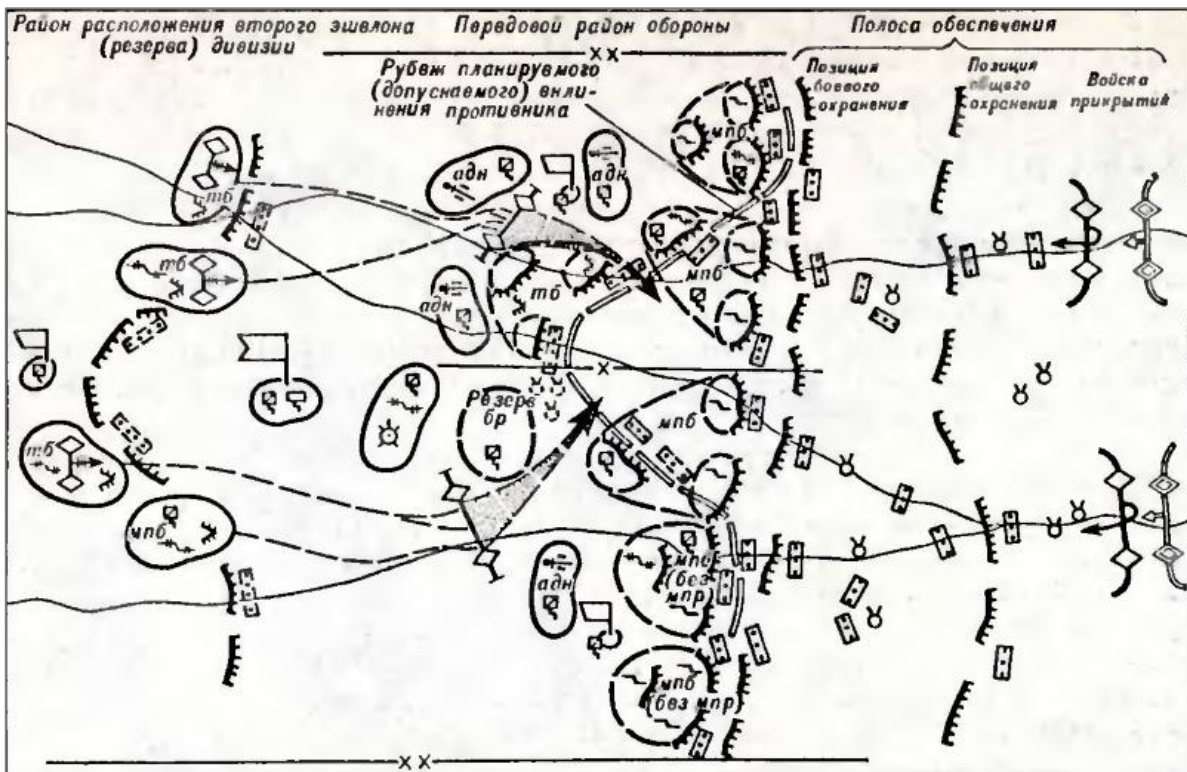
Армия США рассматривала оборону как вид боевых действий, проводимых с целью создания выгодных условия для последующего перехода в наступление.

Оборона подразделялась на два основных вида – мобильную (в бундесвере-подвижная) и оборону района (позиционная).

Основными задачами инженерного обеспечения обороны дивизии были: ведение инженерной разведки; фортификационное оборудование позиций и полос обороны; устройство заграждений и производство разрушений; закрепление местности, захваченной в результате контратак; подготовка и содержание дорог и мостов; проведение инженерных мероприятий по ликвидации последствий ядерных ударов противника; оборудование взлетно-посадочных площадок для вертолетов и т. д. Для их осуществления привлекались инженерные войска (они выполняли наиболее сложные задачи, которые требуют специального оснащения и технически подготовленного личного состава), все части и подразделения дивизии, а также местное население.

Личный состав боевых подразделений выполнял такие задачи: фортификационное оборудование позиций, маскировочные и подрывные работы, устройство невзрывных и простейших минно-взрывных заграждений, разминирование участков местности, обозначение маршрутов светящимися знаками и т. п. Наиболее трудоемкими и сложными из них были фортификационное оборудование позиций и полос обороны, устройство заграждений и производство разрушений.

Инженерное оборудование позиций войск, действующих в полосе обеспечения, производилось на широком фронте, в сжатые сроки и ограниченными силами. Это обуславливалось поспешным характером инженерных работ при максимальном использовании естественных укрытий и препятствий. В связи с этим основными полевыми сооружениями являлись одиночные и парные окопы, иногда открытые щели. Для танков отрывались основные окопы, для артиллерии – огневые позиции.



Строительство фортификационных сооружений велось с использованием подручных (грунт, камень, лес, снег) и привозных материалов (земленосные мешки, сборные деревянные элементы, волнистая сталь, в отдельных случаях – железобетон). Как правило, фортификационное оборудование окопов, огневых позиций, траншей, ходов сообщения выполнялись занимающими их частями и подразделениями родов войск, а пунктов управления – инженерными войсками. Личный состав подразделения на переднем крае производили работы с помощью шанцевого инструмента, а в глубине обороны – с применением взрывчатых веществ и средств механизации.

Широкое применение заграждений и разрушений в полосе обороны дивизии замедляло и дезорганизовывало продвижение противника, задерживало его перед оборонительными позициями и направляло в районы, наиболее выгодные для применения обороняющимися войсками различных видов оружия.

В качестве заграждений в полосе обороны дивизии предусматривались противотанковые, противопехотные и смешанные минные поля, ядерные мины, проволочные заграждения, противотанковые рвы, лесные завалы, воронки на дорогах, затопление местности, огневодные и другие заграждения.

Основой инженерных заграждений, являлись минно-взрывные поля, в первую очередь противотанковые.

При обороне района (позиционной обороне) широкое применение имело сочетание минно-взрывных и фортификационных заграждений. Для устройства заграждений и производства разрушений в американской дивизии были привлечены штатный и приданный саперные батальоны, а также боевые подразделения.

Для усиления невзрывных заграждений и обеспечения сигнализации личный состав использовал простейшие заряды – сюрпризы с механическими взрывателями.

Противотанковые минные поля по своему назначению подразделяются на защитные, оборонительные, заградительные, беспокоящие и ложные.

Защитные минные поля создавались по распоряжению командиров батальонов для временного прикрытия опорных пунктов.

Заградительные и беспокоящие минные поля в полосе обороны дивизии ставились саперами по решению командира корпуса. Такие минные поля являются труднопреодолимыми для войск. Они составляют основу заграждений при мобильной обороне и рассчитаны на то, чтобы не допустить продвижение противника в особо важные районы и участки обороны, в сторону флангов и стыков обороняющихся войск. Для их установки использовались все типы мин, в том числе с элементами неизвлекаемости.

Беспокоящие минные поля создавались саперами обычно в полосе обеспечения и при отходе своих войск или при ведении ими сдерживающих действий. Они устанавливались небольшими группами вдоль дорог, с элементами неизвлекаемости, в сочетании с минами-сюрпризами, сигнальными минами и ракетами.

Основным средством для установки противотанковых мин в инженерных войсках армии США являлись прицепные минные заградители. С помощью такого заградителя за час можно установить до 385 мин. Так же использовалась система минирования с вертолета, которая обеспечивала командованию дивизии возможность быстро устанавливать минные поля в любое время и в любом районе. На каждый вертолет планировалось брать до 160 противотанковых мин.

Вывод:

В результате войны обе стороны понесли колоссальные людские, экономические и инфраструктурные потери. Однако опыт Вьетнамской войны говорит, что правильно и полностью выполненные мероприятия инженерного обеспечения позволяли выигрывать отдельные бои и целые сражения.

Литература

1. Локальные войны и вооруженные конфликты XX века [Электронный ресурс] // URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/inzhenerное-obespechenie-i-maskirovka-voysk-pvo-vietnamskoy-narodnoy-armii-pri-otrazhenii-naletov-amerikanskoj-aviatsii>