

УДК 623.2.1

**Гусеничный плавающий транспортёр ПТС-2**

Панков Н. Ф.

Научный руководитель Котлобай А. Я.

Белорусский национальный технический университет

Инженерная разведка ведется как в интересах инженерных войск для объективного планирования и организации выполнения задач инженерного обеспечения, так и в интересах командиров и штабов общевойсковых соединений и воинских частей и начальников родов войск и служб – в целях принятия обоснованных решений с учетом характера местности и инженерных мероприятий противника. Своевременно добытые инженерной разведкой достоверные данные об инженерных мероприятиях противника и местности, как показывает опыт военных конфликтов современности и проводимых учений, позволяют наиболее конкретно определять потребность в инженерных войсках для выполнения задач инженерного обеспечения, то есть определять оптимальный состав сил и средств для решения задач в зависимости от конкретной обстановки.

Одним из обязательных условий достижения высокого темпа форсирования водной преграды является быстрота, маневренность разведки водной преграды и её преодоления.

ПТС-2 находится на вооружения разведывательно-водолазного взвода, предназначен для обеспечения быстрой десантной переправы артиллерийских систем, колесных и гусеничных арттягачей, бронетранспортеров, автомобилей, личного состава и различных грузов через водные преграды.

Транспортер обладает хорошей маневренностью, высокой проходимостью, и большим запасом плавучести. Он имеет систему защиты экипажа от воздействия отравляющих веществ. При установке специального оборудования может применяться в морских условиях. Транспортёр оснащен оборудованием для самоокапывания, которое позволяет проводить отрывку окопа для укрытия. Однако вооружение иностранных армий стремительно совершенствуется и обладает лучшими тактико-техническими характеристиками, что способствует быстрейшему маневру войсками.

**ПТС-2** для улучшения водоходных качеств имеет следующие приспособления.

#### ***Водометный движитель***

Машина может двигаться на воде при помощи гусеничного движителя со скоростью 4–5 км/ч. Скорость движителя машины на воде при помощи водометного движителя 10 км/ч. Водомет дает КПД на 30 %.

#### ***Винт в направляющей насадке***

Машина может двигаться на воде при помощи винта-насадки приводимого в рабочее положение при помощи гидроцилиндра. Скорость движения машины на воде 10–12 км/ч а при помощи гусеничного движителя 4–5 км/ч. Винты в насадках увеличивают тягу на 40–60 %.

**Вывод.** Для дальнейшего проектирования выбираем вариант № 2, так как винт в направляющей насадке имеет хорошую защищенность, даёт большую управляемость и маневренность транспортёру, а так же прост в обслуживании.

### **Литература**

1. Методическое пособие по специальной подготовке инженерных войск. Переправы. – М. : Воениздат, 1974.