

УДК 628.18

**Модернизация ЭОВ-4421**

Рудой В. С.

Научный руководитель Быковский Д. В.

Белорусский национальный технический университет

Парк машин инженерного вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь укомплектован техникой производства Советского Союза. В соответствии с существовавшей региональной специализации промышленности, существенный объем военной техники изготовлялся на предприятиях, удаленных от границ единого государства. Важную роль в размещении специализированных производств играла географическая близость мест добычи и переработки сырья. Все производства военной техники располагались на территории Российской Федерации и Украины.

После распада Советского Союза понизился военно-технический потенциал Вооружённых Сил Республики Беларусь. Большинство предприятий военно-промышленного комплекса были устранены или изменили специализацию.

На современном этапе в парке машин инженерного вооружения заметен значительный моральный износ почти всего парка машин. Во многих частях на вооружении имеется инженерная техника, изготовленная в 1970-е, 1980-е годы. Поддержание ее в исправном состоянии со временем становится всё сложнее из-за того, что производство отдельных единиц выпущенной техники в России, на Украине и в других республиках свернуто. Работающие предприятия активно разрабатывают современные образцы вооружений. Из-за коммерции предприятий военно-промышленного комплекса стран СНГ

повышаются цены на продукцию. Все это приводит дефициту комплектующих и запасных частей, дорогому техническому обслуживанию и ремонту устаревшей и нередко не способной решать поставленные задачи военно-инженерной техники.

В основу строительства инженерных войск и их организационно-штатной структуры в армиях некоторых зарубежных государств положено повышение их возможностей путем количественного и качественного улучшения боевого состава, поэтапного технического переоснащения новейшими перспективными средствами инженерного вооружения и реорганизации соединений, воинских частей и подразделений, исследование наилучших и эффективных способов выполнения задач инженерного обеспечения.

Республика Беларусь имеет развитый промышленный потенциал на ряду разнообразных направлений. Одним из этих направлений является транспортное машиностроение, тракторостроение. Налажено производство строительной техники.

Основные приоритеты направляются на модернизацию существующих и разработку новых современных многофункциональных образцов землеройной техники, средств маскировки и полевого водоснабжения, обеспечивающих повышение защиты и живучести войск, следовательно, допустимых возможностей выполнения задач по предназначению воинских частей и подразделений ВВС и ПВО, ракетных войск и артиллерии, сил специальных операций, пунктов управления.

Предприятия Беларуси имеют возможность освоить выпуск схожей землеройной машины. Базовым автомобилем может быть использована доработанная по стандартам Вооруженных Сил Республики Беларусь модификация шасси «МЗКТ-600100» производства Минского завода

колесных тягачей. Многофункциональность шасси обуславливается наличием устройств и приводов для агрегатирования с рабочим оборудованием многообразного назначения, свободным диапазоном скоростей и высокими тяговыми характеристиками. Шасси имеет переднюю, заднюю и боковые навески, самосвальную грузовую платформу, передний независимый и задний независимый и синхронный механические валы отбора мощности, гидросистему с гидровыводами спереди, сзади и по боковым сторонам шасси для гидропривода рабочих органов, гидроходоуменьшитель. Вместо грузовой платформы на шасси может устанавливаться оборудование специализированных мобильных машин.

При рассмотрении возможных вариантов создания базовых шасси машин инженерного вооружения основное внимание следует сосредоточить широкому модельному ряду МЗКТ. Предоставленное предприятие активно развивается, осваивая производство машин большой единичной мощности. Скорость машин при прямом ходе может достигать 100–120 километров в час. Машины имеют широкие возможности агрегатирования с технологическим оборудованием.