

УДК 62

**Необходимость разработки машины для технического осмотра
и ремонта и эвакуации автомобильной техники для ОПС**

Позняк С. И.

Научный руководитель Гончаренко Я. Г.

Белорусский национальный технический университет

Современное и сильное государство не может существовать без обеспечения надежной охраны своих рубежей. С течением времени постоянно совершенствуются способы и методы противоправной деятельности на Государственной границе, появляются новые угрозы и вызовы пограничной безопасности, требующие постоянного совершенствования и развития органов пограничной службы. На современном этапе в пограничном ведомстве активно развиваются и успешно применяются новые формы и способы охраны Государственной границы и осуществления пограничного контроля, принимаются на вооружения современные образцы автомобильной техники. Практически во всех сферах осуществления оперативно-служебной деятельности начиная с сигнализационных комплексов, основанных на новых принципах работы, и беспилотных летательных аппаратов, применяемых на первых рубежах охраны государственной границы, заканчивая новейшими разработками программного обеспечения, используемыми для осуществления различных операций финансово-хозяйственной деятельности служб материально-технического обеспечения.

Диалектический подход развития любой системы предусматривает взаимное влияние всех частей (подсистем) рассматриваемой системы друг

на друга и требует их согласованного изменения для достижения требуемого результата. Как следствие, акцент на развитие только одной подсистемы будет неэффективным без учета необходимости развития взаимодействующих с рассматриваемой других подсистем. Поэтому очень важно наряду с развитием подсистем охраны Государственной границы и осуществления пограничного контроля уделять внимание развитию подсистемы материально-технического обеспечения, в общем, и автотехнического обеспечения в частности.

Одним из важнейших вопросов реформирования органов пограничной службы сегодня становится повышение их эффективности, в том числе за счет внедрения новых форм и способов действий, приобретения и внедрения новых технологий.

В настоящее время в приграничных с Республикой Беларусь государствах – Польше, Литве, Латвии, Украине идет полная переориентация политики и военного строительства на стандарты и потребности НАТО. Завершается создание элементов военной инфраструктуры, пригодной для последующего развертывания войск и вооружения НАТО. На территории этих стран регулярно проводятся совместные оперативно-тактические учения, условным противником в которых, зачастую выступают вооруженные силы Российской Федерации и Республики Беларусь.

Занимая уникальное географическое положение Республика Беларусь не может не испытывать на себе воздействие процессов, происходящих в окружающих ее государствах и мире. Конфликты и очаги напряженности в государствах мирового сообщества делают Беларусь более уязвимой в военном, политическом, экономическом и идеологическом отношениях.

Таким образом, необходимо отметить, что особенности развития ситуации в мире, и в частности, в странах, имеющих общие границы с Республикой Беларусь, обуславливают возрастание требований ко всем субъектам национальной безопасности, в первую очередь к органам пограничной службы Республики Беларусь.

В связи с ограниченными возможностями проведения текущих ремонтов подразделениями, непосредственно охраняющих Государственную границу, поддержание требуемого объема и темпа восстановления неисправных образцов автомобильной техники обеспечивается с помощью ремонтных подразделений пограничных отрядов (групп). Наличие хорошо оснащенных технологическим оборудованием и укомплектованных личным составом ремонтных подразделений является одним из решающих факторов, обеспечивающих высокий уровень боевой готовности подразделений границы.

В настоящее время в органах пограничной службы имеются различные подвижные средства технического обслуживания и ремонта. Все они смонтированы на базовых шасси автомобилей советского производства, которые морально и технически устарели и с момента выпуска не претерпевали изменений. Имеющиеся средства эвакуации автомобильной техники не в полной мере отвечают современным условиям.