

УДК 32.001

Перспективы модернизации боевой машины пехоты БМП-2

Богатюк П. А.

Научный руководитель Кутафин Н. В.

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы

БМП-2 (объект 675) – это советская боевая машина пехоты, появившаяся в ходе модификации БМП-1, которая перестала удовлетворять армию боевыми характеристиками. Разработка объекта 675 началась в конструкторском бюро Курганского машиностроительного завода в 1974 году, а в апреле 1980 года появился приказ срочно приступить к серийному производству и начать поставки в Афганистан новой машины.

Интересный факт, что объект 675 был принят на вооружение и получил обозначение БМП-2 в октябре 1980 года, а машина уже несколько месяцев принимала участие в боевых действиях в Афганистане.

БМП-2 довольно похожа на предшественницу, однако сильно отличается башней и расположенным в ней комплексом вооружения. Машина предназначена для экипажа из 3 человек и 7 десанта.

Корпус защищён лишь от пуль и осколков, толщина брони корпуса достигает 19 мм, толщина лобовой брони башни достигает 23 мм.

Башня защищена сильнее. Внутри располагаются командир и наводчик- оператор БМП-2.

Механик-водитель расположен в передней части, слева от МТО за теплозвукоизоляционной перегородкой. Дальше расположен стрелок, имеющий в своём распоряжении амбразуру, приборы наблюдения.

Боевое отделение в башне размещает в себе систему питания пушки, боеукладки ПТУР и патронов для пулемёта.

Десантное отделение в корме оборудовано 6 местами с амбразурами для десанта и две двери для погрузки. В случае экстренной ситуации люди могут воспользоваться 2 люками в крыше корпуса. Посередине отделения установлен топливный бак и электрооборудование.

Экипаж и десант защищён от различных внешних угроз вроде радиоактивной пыли и автоматической системой герметизации обитаемых отделений, в которые поступает лишь очищенный воздух. Также имеется автоматическая система пожаротушения и термодымовая аппаратура, позволяющая ставить дымовую завесу.

Переход к новому комплексу вооружения был обусловлен тем, что 73 мм пушка «Гром» по своим характеристикам устаревала, не смотря на то что являлась мощным огневым средством в борьбе с танками старого образца, вдобавок скорострельность была низкой из-за ручного заряжания пушки, а также низкий угол возвышения пушки (около 35°) не позволял вести эффективные боевые действия в горных и городских условиях и для ведения борьбы с низколетящими самолетами и вертолетами.

На смену пришла новая 30 мм автоматическая пушка 2А42 стабилизированная со спаренным 7.62 мм пулемётом ПКТ. Уменьшение калибра не повлияло на её огневую мощь, 30 мм пушка на испытаниях показала себя с хорошей стороны, уничтожив всё навесное оборудование и повредив броню обстреливаемого танка и бронепробитие всех имеющихся у вероятного противника БМП и БТР, при этом обладая хорошими точностью и скорострельностью. Скорострельность около 600 выстр/мин, прицельная дальность стрельбы БТ выстрелами – 2000 м и 4000 м ОФЗ и ОТ выстрелами. Боекомплект составляет 500 выстрелов. В комплексе с ПТРК с 4 ракетами «Фагот» или «Конкурс» позволяет вести борьбу с

танками и бронированными целями в стационарном или выносном вариантах. Для уничтожения живой силы противника применяется спаренный с пушкой 7,62 мм пулемет ПКТ с боекомплектом 2000 патронов.

Существенным фактором, улучшающим качество стрельбы было использование стабилизатора пушки и пулемета, а также угол возвышения пушки около 72° , одним словом на момент принятия на вооружение БМП-2 была одной из самых мощных боевых машин.

Находясь на вооружении более 40 лет, а также с появлением новых образцов вооружения, БМП-2 требовалась модернизация.

Первая модификация БМП=2 появилась сразу после начала боевых действий в Афганистане, получив стальные экраны на бортах и башне для защиты от противотанковых гранат и дополнительную бронеплиту на днище от мин. Модификация получила наименование БМП-2Д, однако эта модификация не позволяла БМП плавать, из-за увеличения веса, хотя это и не требовалось в условиях Афганистана [1].

Для качественного управления подразделениями в ходе боя была создана командирская версия БМП-2К, оборудованная дополнительными средствами связи для управления в сети командира роты и для связи с вышестоящим командованием. Кроме того на машине была установлена так называемая система «свой – чужой», для взаимного опознавания между наземными подразделениями и своей авиацией, после 1995 года система по взаимной договоренности была снята со всех БМП-2К и передана в Российскую Федерацию.

После распада Советского Союза в наследство от Белорусского военного округа на вооружение наших мотострелковых подразделений поступила БМП-2, которая на протяжении 30 лет была основной боевой машиной, естественно с экономической точки зрения просто убрать эту

машину и закупить новые не целесообразно, поэтому предпринимались различные попытки проведения модернизации БМП-2.

Первой попыткой было использование боевого модуля «Кобра» чешского производства. Была выпущена пробная партия этих машин, но на вооружение в войска она не пошла.

Для борьбы с живой силой противника была разработана небольшая серия машин БМП-2 с гранатомётом АГС-17 «Пламя» в задней части башни с дистанционным управлением.

Большие работы по модернизации БМП-2 проводятся в Российской Федерации. На БМП-2 был установлен боевой модуль «Бахча-У» от БМП-3. Опытная машина, получившая боевой модуль «Бахча-У» со спаренными 100 мм орудием, способным запускать управляемые ракеты, 30 мм автоматической пушкой 2А72 и 7,62 мм пулемётом. Удалось значительно повысить огневую мощь, но десант сократился до 5 человек, а сама машина перестала быть плавающей. Данная машина в серию не пошла.

Наиболее перспективным проектом на сегодняшний день является разработка БМП – 2М с боевым модулем «Бережок».

Обитаемый двухместный боевой модуль Б05Я01 «Бережок» представляет собой классическую башню БМП-2, но с обновленным комплексом вооружения.

БМП-2М обладает большей огневой мощью. Для повышение огневых возможностей на боевой машине пехоты БМП-2М установлено дополнительное вооружение: 30-мм автоматический гранатомет АГ-17, смонтированный в кормовой части башни на Г-образной опоре, с боекомплектом в 250 гранат, установлены 4 пусковые установки ПТУР «Корнет».

Прицельный комплекс БМП-2М укомплектован бинокулярным комбинированным прицелом наводчика БПК-3-42, прицелом командира

1ПЗ-13 и лазерным осветителем ПЛ-1, заменены на новые приборы наблюдения механика-водителя ТВК-1, позволяющий вести наблюдение, как днем, так и ночью без замены прибора, прибор наблюдения командира ТКН-АИ, в результате модернизации боевая машина способна вести стрельбу на плаву и на ходу.. Также в боевой машине установлена новая помехозащищенная радиостанция Р-168 «Акведук» [2].

Для повышения защищенности БМП-2М на борту машины установлены дополнительные броневые экраны. Защиту днища в моторно-трансмиссионном отделении и в отделении управления от поражающего воздействия мин обеспечивают противоминные поддоны. За счет этого была увеличена полная боевая масса машины до 14,46+2% т, но для сохранения маневренности был установлен новый двигатель повышенной мощности с турбонаддувом УТД-23 и модернизированная ходовая часть с улучшенными эксплуатационными характеристиками (опорный каток повышенной грузоподъемности, торсионные валы повышенной жесткости, энергоемкие амортизаторы и гусеницы с асфальтоходными башмаками). На данный момент эта самая глубокая модернизация БМП-2.

Учитывая реалии последнего времени, а также совместные договоренности между Республикой Беларусь и Российской Федерацией дальнейшая модернизация БМП-2 возможна на взаимовыгодных условиях, используя например на новых БМП и БТР прицелы и другие комплектующие белорусского производства.

Литература

1. [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://tankdb.ru/bmp=2/>
Дата доступа: 29.04.2022 г.
2. [Электронный ресурс]: Режим доступа: [https:// bastion-karpenko.ru/bmp-2m](https://bastion-karpenko.ru/bmp-2m) Дата доступа: 29.04.2022 г.