

двухтопливных АТС и двигателей в рамках Правил № 49, имеющих возможность работать на смеси двух топлив: дизельного и газового (компримированного природного газа, сжиженного природного или сжиженного нефтяного — Dual-fuel vehicle). Этот тип транспортных средств существенно отличается от двух вышеперечисленных: автомобилей и имеет две независимые системы хранения топлива, но подача обоих топлив в двигатель производится одновременно (газодизели).

В соответствии с предложенным специализированной группой графиком работ, на первом этапе будут подготовлены соответствующие поправки в Правила № 49, затем в Правила № 85 (процедуры определения мощности), № 24 (дымность ОГ), № 67 (требования безопасности в отношении ТС, работающих на СНГ), № 110 (требования безопасности в отношении ТС, работающих на КПП), и затем в Правила № 115 (требования безопасности и экологии в отношении модернизации газобаллонных ТС, находящихся в обращении).

УДК 621.4

#### **Применение электрохимических технологий при распыливании низкосортного топлива в аккумуляторных системах**

Каптюг А.Ю., Пилатов А.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Актуальность использования низкосортного топлива продиктована дефицитом углеводородного сырья. Это обуславливает интерес использования на практике низкосортных топлив (мазут, тяжелые фракции, спирты, низкокачественные бензины и др.), для впрыска которых могут быть применены существующие аккумуляторные системы, которые эффективны при доскональном подборе и согласовании всех параметров рабочего процесса с параметрами процесса впрыска топлива, что требует проведения значительных и трудоемких исследований. Поэтому для впрыска низкосортного топлива можно рассмотреть два варианта: систему прямого оптического регулирования и системы электрогидравлического впрыска топлива с электроразрядными форсунками.