

Приведена методика обработки экспериментальных результатов. Приведены результаты экспериментального определения мощности и энергии искрового разряда для одноискрового и многоискрового режимов, как в виде осциллограмм изменения электрических показателей, так и в виде энергий искровых разрядов.

УДК 504.06

Методика оценки ингредиентного и параметрического загрязнения придорожной среды транспортным потоком

Матейчик В.П., Цюман Н.П.

Национальный транспортный университет (г. Киев)

На современном этапе развития общества существенную роль в социально-экономическом аспекте играет автомобильный транспорт. Вместе с тем, автомобильный транспорт является мощным загрязнителем окружающей среды. Значительная доля вредного влияния автотранспорта приходится на выбросы вредных веществ во время движения транспортных средств в составе транспортного потока. Оценивание влияния транспортных потоков на состояние придорожной среды позволяет разрабатывать эффективные меры по улучшению состояния окружающей среды. Поэтому, разработка комплексной методики оценки уровня загрязнения окружающей среды транспортным потоком является актуальной задачей.

Разработанная методика оценки ингредиентного и параметрического загрязнения придорожной среды транспортным потоком позволяет определить массовые выбросы основных вредных веществ и их содержание в воздухе придорожной среды, а также уровень шума транспортных потоков. Указанные показатели определяются в зависимости от состава транспортного потока с учетом категории и массы транспортных средств, их возрастного состава, экологических классов, вида топлива, используемого режима движения автомобиля, что выбирает водитель на участке дороги в зависимости от дорожных условий (продольный и поперечный уклон дороги, план, расстояние видимости, обустройство дороги, тип и состояние покрытия и др.). Учитываются также и факторы влияния окружающей среды на распространение загрязняющих веществ (направление и скорость ветра, класс устойчивости атмосферы, количество солнечной радиации).

Сочетание данной методики с современными информационными технологиями делает возможным определение и визуальное отображение результатов оценивания состояния окружающей среды на электронной карте местности в режиме «он-лайн».