

На базе данных лабораторий во время обучения студенты готовят реальные кейсы: научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по заказам ведущих отечественных и зарубежных компаний.

4. Производственную практику студенты ИжГТУ проходят на крупнейших промышленных предприятиях Удмуртской Республики и, в том числе, в зарубежных компаниях.

5. Участие студентов ИжГТУ в международных инженерных чемпионатах, таких как: «CASE-IN» Специальная лига ПАО «Т Плюс» – соревнования команд молодых специалистов, нацеленные на решение инженерных кейсов по конкретным производственным проблемам; чемпионат по профессиональному мастерству WorldSkills. Шесть новых аудиторий под WorldSkills, созданных в стенах университета, сейчас активно используются в учебном процессе.

Практико-ориентированный подход к инженерному образованию – это решение реальных задач промышленных компаний, а значит – реальный практический опыт студентов. Из университета выходят уже компетентные и грамотные специалисты, способные решать задачи во взаимосвязи науки и производства. Важнейшей компетенцией будущего, на наш взгляд, будет умение быстро, на основе интеграции достижений в разных областях знаний и новейших наукоемких технологий создать новый конкурентоспособный продукт.

Таким образом, развитие практико-ориентированного подхода к обучению способствует плавному переходу ИжГТУ имени М. Т. Калашникова в модель Университет 4.0, которая включает все ступени подготовки высокопрофессионального специалиста, начиная от НИОКР и заканчивая конкретными проектами для бизнеса, является наиболее перспективной моделью развития высших учебных заведений, точкой роста целых территорий и отраслей.

Список использованных источников

1. Грахов В.П. Создание высокопроизводительных рабочих мест: опыт ИжГТУ имени М.Т. Калашникова. [Электронный ресурс]. URL: <https://istu.ru/component/jdownloads/viewdownload/30/2830?Itemid=0> (дата обращения 14.10.2020).

2. Официальный сайт ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова». Кафедра «Промышленное и гражданское строительство». URL: <https://istu.ru/department/kafedra-promyshlennoe-i-grazhdanskoe-stroitelstvo> (дата обращения 14.10.2020).

УДК 378.147

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ПРАКТИКО-ОРИЕНТИРОВАННОГО ОБРАЗОВАНИЯ СТУДЕНТОВ-ДОРОЖНИКОВ

Е.М. Жуковский

Белорусский национальный технический университет

Факультет транспортных коммуникаций Белорусского национального технического университета имеет давнюю историю и традиции. Инженеры-дорожники, подготовленные факультетом транспортных коммуникаций, высоко ценятся не только в Республике Беларусь, но и за рубежом. Это объясняется тем, что качество подготовки студентов находится на достойном уровне и соответствует требованиям и запросам производства.

Однако образование сегодня должно иметь принципиально новые формы организации учебного процесса, которые могли бы соответствовать сложившейся обстановке и способствовать дальнейшему повышению качества подготовки студентов дорожно-строительного профиля.

Одним из таких направлений является дистанционное практико-ориентированное обучение студентов-дорожников.

Подготовка студентов дорожно-строительного профиля в настоящее время тесно и неразрывно связана с аудиторными занятиями и практическими занятиями на предприятиях. При классическом подходе трудно достичь качественного уровня подготовки специалистов. Это вызвано спецификой дорожного строительства, которое весьма многогранно и строится на опыте предыдущих поколений.

Кроме того, в настоящее время в Республике Беларусь и государствах-партнерах отсутствует достаточное количество образовательных онлайн-ресурсов дорожно-строительной тематики, ко-

которые бы позволили организовать качественное и всеобъемлющее дистанционное практико-ориентированное обучение студентов дорожно-строительного профиля.

Для решения данной проблемы предлагается создание обзорных и обучающих видео, организация прямых трансляций с производства, например, при устройстве водопропускных труб, пролетных строений мостов и путепроводов, производстве строительных материалов и др.

Для реализации данного проекта предлагается создание образовательной онлайн-платформы, на которой будут размещены различные учебные материалы, в том числе созданные видеоматериалы и записи прямых трансляций. Данная платформа может использоваться для организации вебинаров и конференций с участием ведущих представителей дорожной науки и производства как Республики Беларусь, так и зарубежья.

Данная платформа позволит упростить взаимодействие между студентами и преподавателями в процессе дистанционного изучения образовательных дисциплин и выполнения учебных заданий. Кроме того, данная образовательная платформа будет способствовать обмену опытом в области дорожного строительства между Республикой Беларусь, сопредельными государствами и странами с тесными экономическими связями. Реализация данного проекта позволит снизить чрезмерные контакты между людьми, а также повысить качество образования в целом. Данный проект будет полезен студентам, преподавателям и операторам образования, поскольку позволит оперативно обмениваться необходимой информацией не только по изучаемым дисциплинам, но и получать современную и актуальную информацию о состоянии дорожного строительства в регионе.

Данный проект позволит обеспечить непрерывное образование для студентов-дорожников, поскольку предполагается создание онлайн-площадки и мобильного приложения, через которые участники образовательного процесса (студенты и преподаватели) смогут получить доступ к различным образовательным ресурсам. Кроме того, в процессе реализации данного проекта могут быть организованы различные онлайн-семинары и конференции для обмена знаниями между участниками.

УДК 356.064

СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

А. Ф. Зубрицкий

Белорусский национальный технический университет

Использование цифровых технологий в практике ведения транспортно-логистического бизнеса приводит к соответствующему изменению бизнес-процессов и методов стратегического менеджмента; улучшает взаимодействие между всеми участниками перевозочного процесса; повышает конкурентоспособность.

Результативность функционирования транспортно-логистических систем в значительной степени связана с постоянным использованием в них новейших технологий, которые позволяют субъектам хозяйствования принимать оптимальные логистические решения, а внедрение новой техники – совершенствовать производственный процесс, улучшать свою производственно-хозяйственную деятельность.

Современные тенденции к достижению высокого уровня цифровизации оперативной деятельности субъектов транспортного рынка, их взаимодействия между собой определены постоянным требованием к повышению эффективности управления перевозками на транспорте. В связи с этим цифровые технологии имеют вектор смещения из разряда вспомогательных средств в класс основных, позволяя значительно уменьшить затраты на организацию и осуществление перевозок, повысить качество и конкурентоспособность транспортных и логистических услуг, производительность труда работников транспортных предприятий.

В соответствии с информацией, приведенной в докладе ЮНКТАД «Review of Maritime Transport 2018», можно сделать заключение о том, что современные научно-технические до-