

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Студент гр.113618 Матиевский Р.З.

Ассистент Даукша Н.Ч.

Белорусский национальный технический университет

Логистическая система Беларуси включает совокупность логистических центров. В зависимости от отраслевой направленности формируются транспортно-логистические, оптово-логистические (торговые) и многофункциональные логистические центры. В целях продвижения продукции белорусских предприятий на зарубежные рынки предполагается создание зарубежных торгово-логистических центров. Основной акцент в развитии транспортно-логистических центров (ТЛЦ) в Республике Беларусь делается на транспортной инфраструктуре. Необходимость создания ТЛЦ в Беларуси обусловлено следующими причинами: наличием ряда крупных узлов, включая их приграничное расположение (Брестский, Гродненский, Витебский, Гомельский, Оршанский), и активно развивающихся городов (Минск); существованием глобальных тенденций в мировой торговле, предусматривающих включение Беларуси в основные глобальные транспортные коридоры; уникальным географическим положением Беларуси с точки зрения транзита, которое в настоящее время используется не в полной мере. В частности, недостаточно полно используются транзитные контейнерные перевозки, являющиеся одними из наиболее перспективных в мире, которые составляют в Беларуси менее 1 % грузооборота, а в Японии, США и Южной Корее – более 20 %.

Суммарный объем работы ТЛЦ общего пользования может составить 25–30 млн. тонн грузов в год. ТЛЦ могут выполнять дополнительные функции, основными из которых являются: разработка и внедрение автоматизированных систем управления грузовыми потоками; эксплуатация и сопровождение имеющегося программного и нормативно-справочного обеспечения; исследование рынка транспортно-экспедиционных услуг, сбор, обработка и анализ информации об его участниках – транспортных, экспедиторских, страховых компаниях, грузоотправителях и грузополучателях; налаживание сотрудничества с партнерами в других государствах с целью совершенствования системы управления перемещением грузов и информационного обмена о транзитных грузопотоках.

В последние годы в Беларуси отмечается изменение структуры и направления грузопотока, его наращивание в направлении Азиатского региона и потребность в обеспечении надежного, безопасного и эффективного процесса транспортировки. Беларусь, благодаря развитию транспортно-логистических центров, может занять ведущие позиции в оказании логистических услуг.