

ИЗ СЛАВНОЙ ИСТОРИИ ДЕЙСТВИЯ ДНЕПРОВСКОЙ (ПИНСКОЙ) ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ НА БЕЛОРУССКОЙ ЗЕМЛЕ

В.П. Кириченко, А.Э. Павлович



**Сквозь вражьи заслоны и мины,
В огне проведя катера,
Они донесли до Берлина
Бессмертную славу Днепра!**

*Из песни в газете «Красный днепровец»
от 14 июля 1945 г.*

Еще при Петре I в 1696 г. появились боевые корабли на Днепре. Как действующее воинское соединение Днепровская флотилия существовала в 1737–1739 гг. и участвовала в Русско-турецкой войне. Вместе с сухопутной армией она брала Очаков и играла роль надежного аванпоста в районе Днепровского лимана.

Формирование Днепровской флотилии [1] в XX в. берет свой отсчет со времен гражданской войны и военной интервенции 1918–1920 гг. Корабли флотилии на нашей земле вели бои против войск панской Польши на Припяти, особенно в районе Турова. Осенью 1919 г. в ее состав влились Припятская и Березинская флотилии. Особо отличились корабли модернизированной флотилии на Днепре в известной операции «лоевский прорыв», а также на Припяти при освобождении Мозыря. После окончательного изгнания белополяков необходимость в военной флотилии отпала и она была расформирована.

Затем Днепровская флотилия была вновь создана в июне 1931 г. на базе отряда речных кораблей. Во взаимодействии с частями Красной Армии она участвовала в сентябре 1939 г. в операциях по освобождению западных белорусских земель. В июне 1940 г. на базе Днепровской флотилии было создано два новых оперативных объединения — Дунайская и Пинская флотилии. Пинская флотилия оставалась в границах той же операционной зоны, что и Днепровская флотилия, до 1940 г.

В начале Великой Отечественной войны Пинская флотилия имела в своем составе 9 мониторов, 8 канонерских лодок, 9 сторожевых кораблей, 14 катеров-тральщиков, 20 глиссеров и полуглиссеров, артиллерийский зенитный дивизион на механической тяге, роту морской пехоты, части наблюдения, связи и другие подразделения.

На первом этапе войны главной задачей флотилии было сдерживание наступления во много раз превосходящей ее по силе немецко-фашистской армии. Наши моряки выполняли эту задачу героически. Несмотря на то, что отдельные корабли и части приводились в боеготовность под сильным обстрелом противника, флотилия успела занять назначенные районы обороны, не потеряв при этом ни одного судна.

В первые дни войны корабли совместно с разрозненными частями 4-й армии Западного фронта обороняли города Пинск, Лунинец, Туров. 11 июля 1941 г. флотилия была разделена на три отряда: Припятский, Березинский и Днепровский — и каждый из них выполнял задачи артиллерийской поддержки наших переправ и нарушения переправ войск противника. На всех участках моряки флотилии дрались мужественно, проявляя величайшую стойкость и упорство.

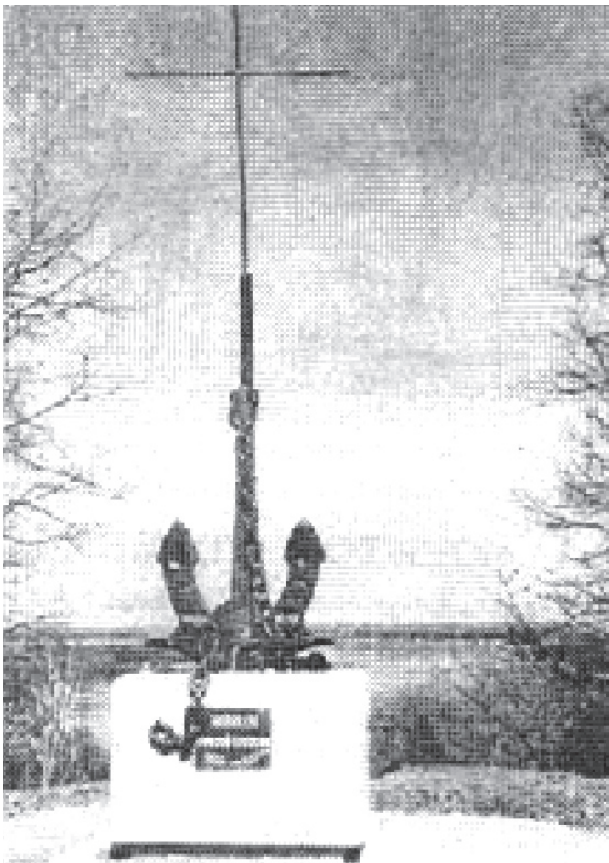
На первый взгляд подвиги незначительны, на самом же деле они величественны. Например, дерзкий поход совершила группа кораблей (монитор «Смоленск» и три бронекатера) на Березине. Пройдя в тыл врага, они нанесли внезапный удар

по скоплению его войск, разрушив их переправу и уничтожив до 100 единиц бронетехники и автомобилей с грузами. Но на обратном пути монитор попал под завесу прицельного огня противника и понес большие потери в людях. Были выведены из строя башня артиллерийского устройства главного калибра и рулевое устройство, ранили командира корабля. В сложнейших условиях под прикрытием огня бронекатеров экипаж сумел устранить повреждения и вернуться в расположение наших войск.

В память о славных подвигах моряков Пинской флотилии в с. Береговая Слобода, что на берегу Березины, установлен памятник.

С развитием наступательных операций наших войск во втором периоде войны 14 сентября 1943 г. Днепровская военная флотилия была вновь воссоздана.

Самым знаменитым событием для нее стала стратегическая наступательная операция «Багратион» летом 1944 г. К этому времени флотилия оперативно подчинялась 1-му Белорусскому фронту и имела в своем составе 23 бронекатера, 20 тральщиков, 13 сторожевых катеров, 10 катеров ПВО, 26 полуглиссеров, 6 самоходных 100-миллиметровых плавбатарей, 2 зенитных артдивизиона.



Действуя совместно с войсками К.К. Рокоссовского, корабли флотилии участвовали в артиллерийской поддержке наступающих сухопутных войск, осуществляли их переправы и срывали вражеские, обеспечивали противоминную оборону, высаживали десанты. Моряки-днепровцы стали той железной гвардией, которая первой бросалась в стан врага и собственным героизмом подавала пример армейцам.

Важным этапом в боевой деятельности флотилии явилось содействие сухопутным войскам в освобождении Пинска, превращенного фашистами в сильный опорный узел. Чтобы отвлечь силы немцев от направления главного удара наших войск и дезорганизовать вражескую оборону, командование 61-й армии поставило перед моряками боевую задачу — высадить в Пинске, который находился в 20 километрах за линией фронта, десант в составе двух полков.

В ночь с 11 на 12 июля 1944 г., хотя река Пина буквально кипела от разрывов мин и снарядов, корабли флотилии такую задачу выполнили, проявив мужество и героизм.

Среди них бронекатер № 92 (БКА 92) принял на себя главный удар. Вражеские снаряды изрешетили корабль, но он, поражая из своих орудий вражеские цели, все же дошел до причала в центре города и, хотя и сел на грунт, но высадил десант. Позже геройский БКА 92 был поднят на пьедестал и является одним из многочисленных памятников тех героических дней.

Интересна история создания бронекатеров, к которым относится БКА 92.

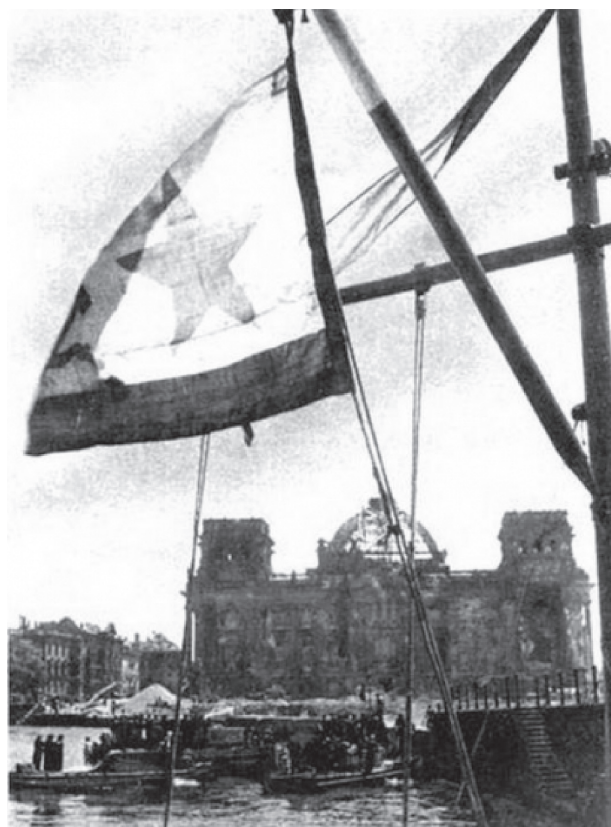
Этот корабль — представитель славного, не имевшего аналогов в иностранных флотах, семейства речных катеров, заслуживших у участников Великой Отечественной войны ласковые прозвища — «броняшки», «бычки» и «букашки» [2].

Первое задание на проектирование было выдано одному из проектных КБ в конце 1934 г. После успешных испытаний началась серийная постройка больших и малых кораблей, предназначенных для плавания в стесненных речных фарватерах. К началу Великой Отечественной войны в строю Днепровской, Пинской и Дунайской военных флотилий находилось 85 катеров обоих типов, и еще 68 строились.

Первоначально готовые корпуса бронекатера стали вооружать старыми, списанными с флота зенитными 76-миллиметровыми пушками Лендера, создав таким образом на базе проекта неплохие катера ПВО. Несколько позже на таких бронекатерах стали устанавливать башни от знаменитых танков Т-34 с 76-миллиметровым орудием.

Изобретательные кораблестроители заменяли закаленную броню гомогенной, которую можно было сваривать; вместо моторов отечественного производства ставили поступавшие по ленд-лизу американские «холл-скоты» и «паккарды»; снабжали палубы рельсами для постановки минных заграждений; усиливали противовоздушную оборону установкой дополнительных пулеметов и 37-миллиметровых зенитных автоматов; даже втискивали в рубки железные печки-«буржуйки», чтобы экипаж не замерзал при остановленных двигателях во время плаваний в битом льду.

Накопленный на Березине и Припяти боевой опыт моряков-днепровцев послужил залогом



успешных действий флотилии в дальнейших наступательных операциях на территории Польши и Германии. И флаг военно-морского флота они донесли до стен Рейхстага!

Источники информации:

1. Козлов, Т.П. Бескозырки на Днепре и Шпрее: исторические очерки / Т.П. Козлов, В.П. Кириченко. — Минск: БГУФК, 2008.
2. Электронный ресурс: <http://www.warships.ru/MK/MK-20/Mk-20-1.htm>. — Дата доступа 10.12.10.