

УЗНАЕМ, УЧИМСЯ И СОТРУДНИЧАЕМ С ЗАРУБЕЖНЫМИ ПАРТНЕРАМИ

Линчук И.В.

Инженер-преподаватель, г. Витебск

Никто не станет отрицать выражения, что «все познается в сравнении», т. е. оборудование, техника, технологии, отношения людей к труду и образу бытия, всевозможные правила и законы и т. п. Одно из обстоятельств, когда особенно начинаешь присматриваться, сравнивать и анализировать — это зарубежные деловые поездки, где есть возможность своими глазами увидеть: и состояние индустрии; и используемое оборудование, технику, технологии; и бытовые условия; и культуру; и общение людей... В полезности таких поездок, безусловно, нет сомнений, т. к. что-то полезное из увиденного будет применено и в нашей стране, а что-то будет заимствованно у нас и использовано зарубежной страной. Далее речь пойдет об одной из развивающихся латиноамериканских стран — Венесуэле.

Природа, климат

Аэропорт. Первое впечатление, что попадаешь в иной мир, значительно отличающийся от привычного. Это и экзотические растения, и различные животные, которые гуляют сами по себе на воле, и изнурительное солнце с почти вертикальным расположением, и запахи, происходящие от флоры и фауны, и много другое. Жара невероятная, да еще и очень высокая влажность из-за близкого расположения моря. Листва растений и цветы есть с ярко насыщенными красками и более тусклые, готовые опасть на землю. Ближе к шести часам вечера по местному времени мгновенно становится темно, очень темно, за какие-то десять–пятнадцать минут. Зажигаются повсеместно огни и все вновь преображается. Аэропорт и город становятся другими — ярко насыщенный свет улиц, домов и рекламы создает впечатление какого-то «райского уголка». «Пробуждение» происходит также интенсивно, за какие-то считанные минуты становится светло и страна пробуждается к 5.30–6 часам утра. Но задолго до этого многие представители «пернатой гвардии», в основном попугаи и

куры, начинают периодически подавать голос, т. е. как и в нашей родной Беларуси с полчетвертого ночи. После шести утра солнце набирает силу, и жара вновь дает о себе знать. Если посмотреть по карте на страну с востока на запад, то после моря видны небольшие горы, затем равнина с реками, озерами, болотами, лесами, которая упирается в громаднейший горный массив (максимальная высота чуть более 5000 м). Снега здесь практически не бывает, если только в горных районах он изредка встречается. Дневная температура воздуха



Гостиница, г. Маремарес

в среднем достигает $+35 - +45^{\circ}\text{C}$ и выше (в тени), а ночная — не ниже $+20 - +25^{\circ}\text{C}$. И так в течение всего календарного года. Но когда наступает сезон дождей (конец мая — начало сентября), то температура немного снижается, а природа оживает — все бурно растет: и трава, и кустарник, и цветы, и деревья. Флора имеет ярко насыщенный цвет, зарождаются плоды. Люди ждут этого периода с нетерпением. Тропический дождь, как правило, чаще проходит во второй половине дня, но очень интенсивно, т. е. фактически это ливень от полчаса до двух часов.



Двор гостиницы, 500-летнее дерево, г. Маремарес

Социальная среда

Есть крупные города, небольшие города, поселки и жилые постройки. Несмотря на сейсмоопасность региона встречаются многоэтажные дома в 12–16 этажей. Они построены по монолитной технологии. А в основном многоэтажные строения представлены в виде трех-четырёх этажных строений. Большинство жилья представляет собой одноэтажные особняки, которые покрыты натуральной черепицей, рядом навес (гараж для автомобилей, либо катера), а территория ограждена по периметру и во дворе растут пальмы, кустарниками и цветами.



Жилой р-н, г. Анако

В большинстве квартир и домов устанавливаются кондиционеры, даже по несколько единиц — в жилые комнаты, в холлы, в кухни. Жители страны достаточно уделяют внимание своему внешнему виду и питанию. Особенно это ярко выражено в городах. Аккуратные прически, мужчины чисто выбриты, одежда ухожена. С самого раннего утра работают на улицах пункты «быстрого питания», которые представляют собой контейнер на колесах с термосами либо отсеками для съестного и двухгорелочной газовой плитой (иногда грилем) и газовым баллоном с пропаном. Эти кухни на колесах можно встретить и в жилых кварталах, и возле автобусных остановок, и возле учебных заведений — школ и университетов, и у обочин автомобильных дорог. Особенно их много возле магазинов и торговых центров, но потребителей это устраивает, а местные власти не чинят никаких препятствий владельцам таких пунктов «быстрого питания». По утрам на проезжей части либо перед перекрестками, а кое-где перед светофорами или «лежащими полицейскими» можно встретить продавцов, предлагающих кофе, сэндвич, свежую газету, мелкие безделушки и другие «тысячи мелочей». Водители, дорожная полиция, и вышеупо-

мянутые продавцы каким-то образом находят общий язык и конфликтов, как правило, не бывает. Разговаривая с местным таксистом, он отметил, что людям нужно дать заработать, главное — что бы слишком друг-другу не создавали никаких помех. Это один из примеров проявления толерантности. Ведь среди продавцов, водителей и представителей власти (полицейских) есть люди разной расы, национальности и гражданства, достатка, но они друг друга понимают.



Вход в гостиницу, пригород Анако

по проезжей части «рассекал» автобус «ПАЗ» старого поколения. Очень много мотоциклов без колясок, особенно в крупных городах, т. к. они наиболее мобильны и практичны в «автомобильных пробках». Шлемы, кстати, не всегда применяются, да и дорожная полиция на этом особо не заостряет внимание. Есть большой процент американских автомобилей из эпохи конца 60–70-х гг., но они все еще служат людям. У этих автомобилей достаточно приемлемый внешний

вид, но только топливо они потребляют в больших объемах, да и вредные выбросы в выхлопных газах оставляют желать лучшего. При общении с местными жителями, особенно водителями, многие интересовались производством автотракторной техники в Беларуси. Их интересовали «МАЗы» — грузовики и автобусы, а также тракторы «Беларус». Известно, что достигнута договоренность между Беларусью и Венесуэлой об открытии сборочных производств этой техники в этой стране. Дороги есть разные: очень хорошие бетонные и асфальтовые, широкие многополосные и узкие однополосные, ровные и с трещинами, ямами, выщербина-

Транспорт. Дороги. Придорожная инфраструктура

Наиболее распространенным и востребованным транспортом в этой стране является автомобиль. Нередко это небольшой грузовичок с кабиной от двух до шести мест и кузовом грузоподъемностью до полутора тонн. Много джипов и седанов. Преобладают такие марки, как «Шевроле», «Форд», а из европейских — «Фиат», «Рено», «Фольксваген», «Мерседес-Бенц». Встречаются российские «ВАЗы» — «шестерки», «семерки», «девятки», «нивы». Из азиатских автомобилей можно встретить «Тойота», «Ниссан», «Хонда». На улице города Анако — это север страны —



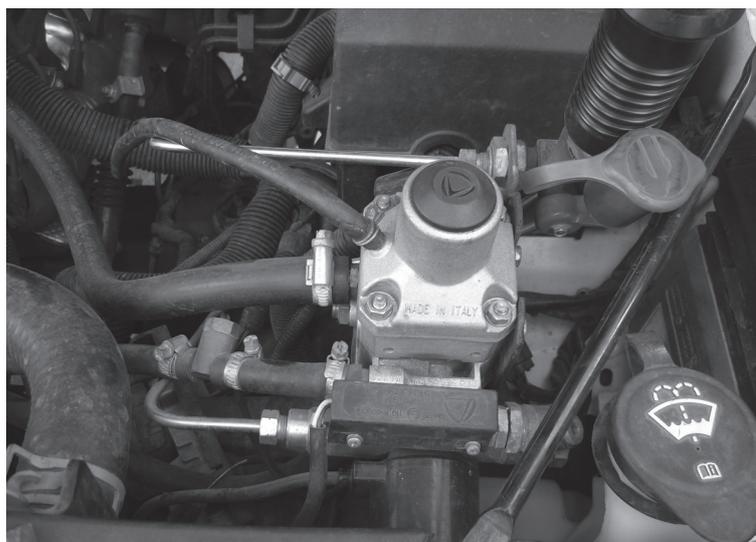
Установка баллонов СПГ на минигрузовике

ми. В городах и населенных пунктах располагаются автосервисы в виде станций технического обслуживания, пунктов по замене шин и масел. Некоторые из них находятся вдоль автотрасс с придорожными кафе, ресторанами и просто пунктами «быстрого питания». Автомобильных заправочных станций (АЗС) очень много, да и бензин дешевый. Например, за один доллар США в эквиваленте на местную денежную валюту можно пополнить бак автомобиля приблизительно на 50 л бензином марки «Экстра». Есть и другая марка бензина с немного худшим качеством, но все равно это очень хороший бензин, он, как правило, применяется для старых автомобилей либо грузовиков (для сравнения, полтора литра питьевой воды, также в эквиваленте, стоят один доллар США). Автомобили с дизельными двигателями встречаются крайне редко. А автомобили, работающие на природном газе либо на сжиженном «пропанбутане» встречаются еще реже, хотя газобаллонное оборудование используется в небольших грузовичках, но применяется всего лишь один–два баллона для сжатого природного газа, находящегося под давлением до 196 бар.

Можно увидеть газобаллонные автомобили с размещением баллонов на крыше кабины, либо в багажнике джипа. Регуляторы давления с электромагнитными клапанами и фильтром, располагаются под капотом моторного отсека. Газовые заправочные колонки, чаще всего, расположены на общих АЗС, где заправляются бензином и дизельным топливом.

Как таковой технический осмотр транспортных средств отсутствует. Но на государственных предприятиях самостоятельно контролируют техническое состояние транспорта.

Продолжение следует



Газобаллонное оборудование сжатого природного газа



*Комбинированная заправочная станция
(бензин – природный газ)*



Выезд из заправочной станции