

Машиностроительный факультет
Кафедра «Технология машиностроения»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

В.К. Шелег

(подпись)

«10» ИЮНЯ 2022 г.

(число, месяц, год)

РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«Участок механического цеха по обработке деталей автомобиля МЗКТ 74173 с разработкой технологического процесса на цапфу тормоза переднего моста 652511-2304. Объем выпуска 1500 штук в год.»

Специальность 1 – 36 01 01 «Технология машиностроения»

Специализация 1 – 36 01 01 01 «Технология механосборочных производств»

Студент группы 10301117

Руководитель

Даушко Д.А.
подпись, дата, инициалы и фамилия
ст. преподаватель В.И. Романенко
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия

Консультанты:

по технологической части

В.И. Романенко
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия
ст. преподаватель В.И. Романенко
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия

по разделу САПР

Е.Ф. Коновалова
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия
ст. преподаватель Е.Ф. Коновалова
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия

по разделу «Охрана труда»

Т.П. Кот
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия
доцент Т.П. Кот
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия

по экономической части

Н.В. Зеленковская
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия
ст. преподаватель Н.В. Зеленковская
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия

Ответственный за нормоконтроль

В.И. Романенко
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия
ст. преподаватель В.И. Романенко
подпись, дата, должность, инициалы и фамилия

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка – 171 страниц

графическая часть – 11 листов

магнитные (цифровые) носители – единиц

Минск 2022

РЕФЕРАТ

Дипломный проект: 119 с., 58 рис., 28 табл., 10 источников, 56 приложения.

Тема дипломного проекта «Участок механического цеха по обработке деталей автомобиля МЗКТ 74173 с разработкой технологического процесса на цапфу (дет. 652511-2304081). Объем выпуска 1500 штук в год».

Объектом разработки является техпроцесс изготовления цапфы в условиях среднесерийного производства.

Цель проекта: разобрать прогрессивные техпроцессы получения заготовок и механической обработки цапфы тормоза переднего моста автомобиля МЗКТ 74173 с технико-экономическим обоснованием принятых решений.

На основании изучения базового техпроцесса изготовления цапфы, внесены следующие изменения:

1. Предложена заготовка с прошитым отверстием взамен цельной заготовки без отверстия;
2. Произведена замена токарных станков на токарные станки с ЧПУ;
3. Предложено использование портального манипулятора для автоматизации загрузки деталей на токарные станки с ЧПУ;

Экономическими расчетами подтверждена целесообразность предложенных усовершенствований.

Так, экономический эффект составил 612506 рублей в год, рентабельность увеличилась до 41 %.

Объектами возможного внедрения элементов дипломного проекта могут служить:

1. Предложенная заготовка с прошитым отверстием.
2. Конструкции автоматических загрузочных устройств на токарных станках с ЧПУ.
3. Использование токарных станков с ЧПУ вместо токарных и сверлильных станков.

Подтверждаю, что приведенный в дипломном проекте расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние разрабатываемого техпроцесса, все заимствованные из литературных и других источников теоретические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Литература

1. <https://belautoprom>.
2. Кане М. М. Технология машиностроения. Курсовое проектирование: учеб. пособие / М.М. Кане, В.К. Шелег. – Минск: “Вышэйшая школа”, 2013 г. – 311 с.
3. ГОСТ 7505-89 «Поковки стальные штампованные. Допуски, припуски и кузнечные напуски».
4. Режимы резания металлов. Под ред. Ю.В. Барановского. Справочник. Изд. 3-е, переработанное и дополненное. М., «Машиностроение», 1972.
5. Общемашиностроительные нормативы вспомогательного времени и времени на обслуживание рабочего места на работы, выполняемые на металлорежущих станках: среднесерийное и крупносерийное производство. – М.: Машиностроение, 1974. – 421 с.
6. Общемашиностроительные нормативы вспомогательного времени и времени на обслуживание рабочего места на работы, не связанные с работами выполняемые на металлорежущих станках: слесарное и сборочное производство. – М.: Машиностроение, 1989. – 167 с.
7. Р.Г. Гришин, Н.В. Лысенко, Н.В. Носов «Нормирование станочных работ. Определение вспомогательного времени при механической обработке заготовок» - учебное пособие, Самара 2008 г., 143 с.
8. В.И. Анурьев, под ред. И.Н. Жестковой «Справочник конструктора машиностроителя. Том 1», Москва, машиностроение 2001 г., 920 с.
9. Дипломное проектирование по технологии машиностроения: Учебн. Пособие для вузов/ В.В. Бабук, П.А. Горезко, К.П. Забродин и др. Под общ.ред. В.В. Бабука. – Мн.: Выш. Школа, 1979. – 464 с.
10. Временные методические указания по выполнению экономической части дипломных проектов / Бабук И.М., Гребенников И.Р., Гронская Л.С.- Мн.: БНТУ, 2005. – 25 с.