

К ВОПРОСУ ТРАНСПОРТИРОВКИ КАЛИЙНЫХ УДОБРЕНИЙ

Ламеко Д. А., аспирант

Научный руководитель – Березовский Н. И., д.т.н., профессор,
зав. каф. «Горные машины»
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Конвейерный транспорт выполняет технологический процесс перемещения горных масс на подземных и открытых разработках месторождений полезных ископаемых. В широком смысле – комплекс, объединяющий конвейера и вспомогательное оборудование (бункеры, питатели и др.), технические средства управления производством работ, а также технического обслуживания и ремонта.

Области эффективного использования конвейерного транспорта: на подземных работах по перемещению угля, калийных и марганцевых руд из забоя (а крепких руд от дробильных комплексов) до пунктов перегрузки в другие транспортные средства или до обогащательной фабрики на поверхности.

Конвейерный транспорт является одним из эффективных на сегодняшний день средством по транспортированию материала на длинные дистанции. Среди всех конвейеров наиболее распространение на ОАО «Беларуськалий» получил ленточный. Одной из главных сборочных единиц ленточного конвейера является роликкоопора.

От роликов зависит производительность, работоспособность, ведь в результате его поломки необходимо прекращать работу. Уменьшается ресурс ленты конвейерной, когда ролики плохо работают, заедают или вовсе не вращаются, происходит деформация ленты, либо ее трение о ролик в результате чего лента быстро изнашивается.

На высокую долю изготовления происходит очень большой процент низкого качества изделия, что приносит затраты на производство, поэтому принимая во внимание вышеизложенное не трудно сделать вывод что тема является актуальна на данный момент.