

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ КАРЬЕРНЫХ
САМОСВАЛОВ НА ЗОЛОТОРУДНОМ КАРЬЕРЕ
«МУРУНТАУ»**

Хайриев А. К., Исмоилов Б. И., студенты
Научный руководитель – Басалай Г. А., ст. преподаватель,
каф. «Горные работы»
Каршинский инженерно-экономический институт
г. Карши, Республика Узбекистан,
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Карьерные самосвалы серии 75306 грузоподъемностью до 220 т, выпускается Производственным объединением «Белорусский автомобильный завод» и предназначены для перевозки горной массы и других сыпучих грузов на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации. Мощность дизельного двигателя составляет свыше 1700 кВт при эксплуатационной массе порожней машины 150 т. Конструкция колесного движителя машины выполнена по схеме «электромеханическая трансмиссия». Редукторы мотор-колес – двухрядные, дифференциальные.

Одним из крупных горных предприятий в Узбекистане, где успешно эксплуатируются БелАЗы серии 75306, является золоторудный карьер «Мурунтау». Глубина карьера составляет около 320 м. Дороги на карьере имеют твердое покрытие, радиусы закруглений не менее 50 м, продольный уклон до 80 %% (8 %) и на отдельных участках (длиной не более 50 м) до 100 %% (10 %). При эксплуатации самосвалов на участках дорог с затяжными продольными уклонами величиной более 60 %% (6 %) предусмотрены вставки с уменьшенными продольными уклонами (не более 2 %) или горизонтальные участки длиной не менее 50 м через каждые 600 м длины затяжного уклона.

Самосвалы эксплуатируются в комплексе с экскаваторами, имеющими вместимостью ковша до 20 м³.