

## **МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ НА ОБНАРУЖЕНИЕ И ЦВЕТОРАЗЛИЧЕНИЕ ПИЛОТОМ ОГНЕЙ ИНДИКАТОРА ГЛИССАДЫ, ПОСТРОЕННОГО НА БАЗЕ СВЕРХМОЩНЫХ СВЕТОДИОДОВ**

Аспирант Лиждвой А.Е.

Д-р техн. наук, профессор Колобродов В.Г.

Национальный технический университет Украины  
«Киевский политехнический институт»

Использование вертолетов на кораблях различных типов существенно повышает эксплуатационные возможности, как гражданских судов, так и кораблей ВМС. Вместе с тем, использование вертолетов корабельного базирования предъявляет существенные требования к обеспечению взлета и особенно посадки на палубу корабля.

Одним из приборов для обеспечения безопасного захода на взлетно-посадочную площадку является оптический индикатор глиссады.

В докладе рассмотрены методики определения допустимого искажения сигналов, передаваемых пилоту, вызываемые атмосферными явлениями, определения рабочих диапазонов яркостей излучателей в разное время суток для недопущения ослепления пилота.

Для обнаружения светового сигнала должно быть обеспечено пороговое значение освещенности зрачка пилота. Ее значение зависит от цвета излучения, яркости фона, на котором наблюдается сигнал, состояния глаза пилота и т.д.

В методиках также учитывается, то что существует цветовой и световой пороги. Цветовой порог – это наименьшее значение освещенности зрачка глаза, при котором начинает уверенно восприниматься цвет сигнала. Этот параметр является основным для расчета дальности видимости, поскольку восприятие цвета является ключевым в работе индикатора глиссады.

Определение влияния внешних факторов на обнаружение и цветоразличение при разных условиях наблюдения позволяет определить нужную силу света на выходе прибора по каждому цвету, для обеспечения требований по дальности обнаружения светового сигнала индикатора глиссады.