

СТАНДАРТИЗАЦИЯ, МЕТРОЛОГИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ
СИСТЕМЫ

УДК 658.012.011.56

**АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОНТРОЛЬ ДВИЖЕНИЯ
ГРУЗОПОТОКОВ НА ОСНОВЕ ПРОЦЕССНОГО ПОДХОДА**

Студенты гр.113614 Далидович К.Н., гр. 113534 Бояревич Т.И.,
кандидат техн. наук, ст. преподаватель Е.Н. Савкова
Белорусский национальный технический университет

В соответствии с ТКП 45-1.01-80 различают управляемые (внутренние) и неуправляемые (внешние) процессы организации, которые взаимодействуют посредством горизонтальных, вертикальных и перекрестных связей. В частности, процесс движения грузопотоков «поставщик – дистрибьютор – заказчик» можно представить в виде функциональной модели, позволяющей на этапе планирования выявлять «критические точки», в которых достигается снижение издержек за счет перераспределения ресурсов, и определять наиболее эффективный путь поставки [1]. Данный процесс может быть автоматизирован с использованием экономико-математических методов и моделей и функционально-стоимостного анализа, посредством которых осуществляется выбор оптимального варианта.

В данной работе предложена система-«навигатор», которая в режиме, близком к реальному времени, позволяет осуществлять автоматизированный анализ затрат, возникающих при движении грузопотоков на предприятии [2]. Система построена по модульному принципу и представлена тремя блоками: «Поставщики», «Внутренняя среда», «Заказчики».

Указанные блоки представляют собой базы данных, в которых оптимизация выбора объекта осуществляется на основе запроса, формирующего рейтинг по задаваемым критериям. Данная многопараметрическая модель позволяет проводить мониторинг процессов, ресурсов и затрат управления грузопотоками и может быть реализована с помощью доступных аппаратных и программных средств.

Литература

1. Ильдеменов, С.В. Операционный менеджмент: Учебник / С.В. Ильдеменов, А.С. Ильдеменов, С.В. Лобов. – М.: ИНФРА-М, 2005. – 337 с.
2. Серенков, П.С. Методы менеджмента качества. Функционально-стоимостной анализ: учеб. пособие / П.С. Серенков. – Мн.: БНТУ, 2005. –184 с.