

УДК 332.1:005.932

**К ВОПРОСУ СУЩНОСТИ И РОЛИ ГОРОДСКОЙ
ЛОГИСТИКИ В СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
НАУКЕ И ПРАКТИКЕ**

TO THE ISSUE OF THE CITY LOGISTICS ESSENCE AND ROLE
IN MODERN LOGISTICS SCIENCE AND PRACTICE

Зиневич А. С., магистр экон. наук, **Маркова Е. С.**,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
A. Zinevich, Master of Economics, E. Markova,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

В статье исследованы теоретические основы городской логистики как перспективного направления логистической науки и практики. Рассмотрены ключевые подходы к определению сущности и содержания городской логистики, определена её роль в реализации концепции устойчивого развития современного города.

The article reveals the theoretical basics of city logistics as a promising area of the logistics science and practice. The main approaches are examined for the essence and content of city logistics, its role in the sustainable development concept realization is defined.

Ключевые слова: городская логистика (сити-логистика), урбано-логия, территориальная транспортная система.

Keywords: city logistics, urbanology, territorial transport system.

ВВЕДЕНИЕ

Современный город представляет собой сложную социально-экономическую систему, в рамках которой интенсивно циркулируют различные логистические потоки: материальные, информационные, финансовые, транспортные, пассажирские, сервисные. Внедрение и широкое распространение логистических принципов и методов управления потоковыми процессами в городах сегодня призвано обеспечить значительный народнохозяйственный и социальный эффект. Речь идет о содействии гармоничному развитию городской экономической системы в условиях рынка, обеспечении города

всеми видами необходимых ресурсов для его функционирования, снижении затрат на логистику и росте качества обслуживания. Реализация механизма городской логистики требует конкретизации ее сущности, на которую в научной литературе существует множество авторских, зачастую конкурирующих точек зрения.

КОНЦЕПЦИЯ ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ

В современной литературе по логистике и экономике транспорта наблюдаются два основных подхода к трактованию сущности и содержания городской логистики (сити-логистики). К первому, более узкому пониманию следует отнести сведение сферы её интересов только к процессам транспортировки *грузов* в городах:

– В. Д. Герами и А. В. Колик раскрывают содержание современной городской логистики следующим образом: «это методология организации и управления транспортировкой грузов на территории города, которая основывается на холистическом (целостном) подходе к процессу грузодвижения на городских территориях» [1, с. 67];

– А. Э. Горев под городской логистикой понимает «систему мер, с помощью которых в городских районах может эффективно осуществляться распределение грузов, а также стратегии, которые могут повысить общую эффективность грузовых перевозок при одновременном смягчении перегруженности улично-дорожной сети» [2, с. 235].

Второй, более широкий теоретический подход связан с исследованием и управлением всеми потоковыми процессами в городских экономических системах: материальными (грузовыми), людскими (пассажирскими), а также сопутствующими (потоки информации, финансов и т. д.). К данной группе относятся следующие дефиниции исследуемой категории:

– «совокупность процессов управления перемещением лиц, груза и информации внутри логистической системы города в соответствии с потребностями и целями его развития, при соблюдении требований охраны окружающей среды» [3];

– «практическая организация процесса функционирования потоков материалов, транспортных средств, людей, энергии, финансов и информации, а также организацию работы инфраструктуры (социальной, производственной, транспортно-логистической) в рамках

городской агломерации в условиях усиления товарообмена субъектов хозяйствования» [4];

– «деятельность по управлению потоковыми процессами движения материалов, людей, энергии, информации на территории города» [5].

Комплексный подход к пониманию сферы охвата городской логистики разделяет доктор экономических наук, профессор Щербаков В. В., который оперирует в своих трудах термином «сити-логистика». По мнению автора, указанная функциональная область выступает «особой внутренней формой локализации региональной логистики» [6, с. 327]. В свою очередь, к числу двух ключевых видов систем в городской логистике по В. В. Щербакову относятся «терминальная логистическая система движения грузопотоков» [6] в городе (основной вид циркулирующих в системе потоков – материальные) и «логистическая система общественного пассажирского транспорта» [6] (основной вид потока – сервисный).

Новый этап в развитии теории и практики городской логистики в Беларуси связан с открытием в системе высшего образования специальности «Урбанология и сити-менеджмент». Урбанология как современная наука в числе прочего нацелена на решение практической задачи рационального планирования территориальной транспортной системы города (ТТСГ). Указанный объект исследования (рисунок 1) находится на пересечении научных интересов урбанологии и городской логистики.

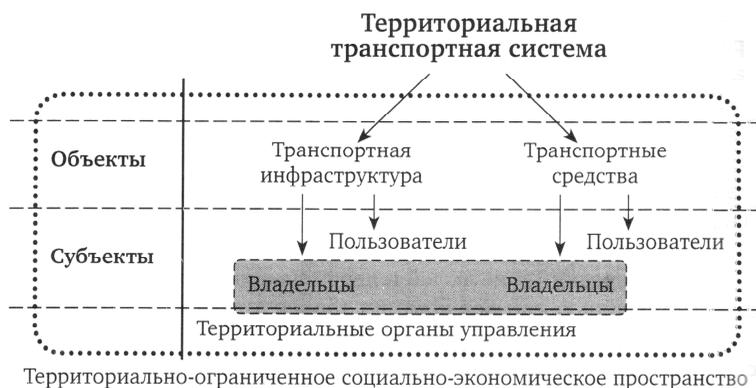


Рисунок 1 – Элементы территориальной транспортной системы [7, с. 476]

Теоретические основы функционирования и планирования ТТСГ изложены в издании [7], в котором приведено следующее определение: «территориальная транспортная система города – это совокупность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, функционирующих в территориально ограниченном социально-экономическом пространстве, имеющем территориальные органы управления» [7, с. 476].

В работе [8] отмечены ключевые предпосылки использования логистического подхода в современных городах. В «классической» логистике производственных процессов имеется значительный опыт по эффективному управлению потоковыми процессами, созданию и эксплуатации транспортно-логистических систем как инфраструктурного источника конкурентных преимуществ. Кроме того, современная практика хозяйствования в крупных городах требует элементов логистики в качестве средства снижения издержек, повышения качества обслуживания и усиления координации всех подсистем [9].

Одним из стратегических приоритетов в развитии современных городов является поступательная реализация концепции устойчивого развития, содержание которой имеет триединый характер:

- экономический аспект связан с обеспечением условий для непрерывного экономического роста и развития города;

- социальный аспект предполагает достижение принципа социальной справедливости при удовлетворении ключевых личных и производственных потребностей жителей городов;

- экологический аспект включает меры по обеспечению защиты окружающей среды в городских населённых пунктах и за их пределами для её сохранения сегодняшним и будущими поколениями.

Понимаемая в широком смысле городская логистика призвана способствовать сбалансированному экономическому развитию городских агломераций, их адаптации к изменениям окружающей среды за счёт рационализации процессов распределения и оптимизации использования всех видов ресурсов при сохранении экологической системы. Последнее условие достижимо в случае реализации принципов и технологий зелёной логистики.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Городская логистика, или сити-логистика, понимаемая в широком смысле как теория и методология управления материальными, людскими и всеми видами сопутствующих потоков в социально-экономических системах современных городов является перспективным инструментом решения задачи обеспечения устойчивого развития городских агломераций на инновационной основе. Ее реализация и развитие нацелены на обеспечение оптимальной организации во времени и в пространстве всех видов ресурсов города, обеспечивающую удовлетворение потребности в грузовых перевозках и высокий уровень мобильности городского населения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки: учеб. пособие / В. Д. Герами, А. В. Колик. – М. : Издательство Юрайт, 2021. – 343 с.
2. Горев, А. Э. Городской транспортный комплекс: учеб. пособие / А. Э. Горев, О. В. Попова, А. И. Солодкий. – Москва : КНОРУС, 2022. – 274 с.
3. Йоникс, А. Применение логистики в сфере оптимизации потоков городского транспорта / А. Йоникс // Труды Одесского политехнического университета. – 2011. – №1. – С. 295–299.
4. Кизим, А. Городская логистика на основе интеллектуальных транспортных систем / А. Кизим, С. Селезнева // Логистика. – 2012. – №7. – С. 30–34.
5. Шумаев, В. Совершенствование управления логистическими системами крупных городов / В. Шумаев, О. Романченко // Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция. – 2015. – №3. – С. 16–22.
6. Логистика и управление цепями поставок : учебник для академического бакалавриата / под ред. В. В. Щербакова. – Москва : Издательство Юрайт, 2015. – 582 с.
7. Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление: учебник и практикум для вузов / Л. Э. Лимонов [и др.]; под ред. Л. Э. Лимонова. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 822 с.
8. Маркова, Е. С. Урбаноология и сити-логистика как перспективные направления современной экономической науки / Е. С. Маркова; науч. рук. – А. С. Зиневич // Развитие логистики и управления цепями поста-

вок: материалы II Межд. науч.-практ. студ. конф. в БНТУ (в рамках Международного молодежного форума «Креатив и инновации' 2021»), г. Минск, 26.11.2021. – Минск : БНТУ, 2022. – С. 288–292.

9. Капский, Д. В. Городская логистика – стратегический элемент устойчивого развития урбанизированных территорий / Капский Д. В. // В сборнике: Проблемы международной транспортной политики. Материалы международной конференции. – М., 2022. – С. 49–54.

Представлено 06.04.2022

УДК 656:005.932(476)

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ АСПЕКТ В РАЗВИТИИ РЫНКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

INTERNATIONAL ASPECT IN THE DEVELOPMENT
OF THE MARKET OF TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICE
IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Зиневич А. С., магистр экон. наук,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
A. Zinevich, Master of Economics,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

В статье изложены результаты анализа динамики и текущего состояния рынка транспортно-логистических услуг в Беларуси в разрезе его сегментов транспортной экспедиции и логистики с позиции необходимости развития международной логистики.

The article deals with results of trends and present state analysis for the market of transport logistics in Belarus from the point of view of its freight forwarding and logistics segments in terms of necessity of international logistics development.

Ключевые слова: рынок транспортной логистики, транспортное экспедирование, логистический сервис, виды транспорта.