

**ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИКИ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА
НА РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ И ИХ РЕГИОНОВ**
INFLUENCE OF THE ECONOMY OF THE REAL SECTOR
ON THE DEVELOPMENT OF CITIES AND THEIR REGIONS

Пильгун Т. В., канд. экон. наук, доц.,
Месник Д. Н., канд. экон. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
T. Pilgun, Ph.D. in Technical Sciences, Associate Professor,
D. Mesnik, Ph.D. in Economics, Associate Professor,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Приводятся исторические и современные факторы влияния экономического развития стран, в том числе промышленных революций на процессы урбанизации.

The historical and modern factors of the influence of the economic development of countries, including industrial revolutions, on the processes of urbanization are given.

Ключевые слова: урбанизация, промышленная революция, городское население, экономика.

Keywords: urbanization, industrial revolution, urban population, economy.

ВВЕДЕНИЕ

Воздействие экономического развития на появление и становление городов и их регионов имеет глубоко исторические основы.

Известно, что ранние города были тесно связаны с промыслами и сельским хозяйством, так как нередко и создавались оседлыми земледельцами и скотоводами. Города часто развивались около замков, крепостей, других оборонительных укреплений, так как в далекие века люди селились вокруг городов с целью, при необходимости, укрыться за их стенами от врагов. Само слово «город» (в церковнославянском «градъ», а в польском gród – крепость) означает огороженное, защищенное место [1].

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА УРБАНИЗАЦИЮ

Экономическая теория утверждает, что переход от простого (ручного и ремесленного) производства к индустриальному хозяйству способствовал более активному развитию городов.

Стремительный рост городов в XIX и XX веках был вызван промышленными революциями. Кроме того, рядом с крупными городами стали развиваться пригороды. Изначально в крупных городах проживали более состоятельные и богатые семьи, а в пригородах – представители беднейших слоев. Однако уже в XX веке в Европе и США благодаря развитию крупной машинной индустрии, железнодорожного транспорта появились престижные пригороды крупных городов, где селились богатые семьи. Благодаря промышленной революции произошло не просто массовое применения машин, но изменилась вся структура общества, что проявилось в быстрой урбанизации.

Бурная субурбанизация началась после Второй мировой войны в первую очередь в развитых странах, когда активно стала развиваться промышленное производство, транспорт и международная торговля. Увеличение производства личных автомобилей, развитие дорожной сети и инфраструктуры, в том числе скоростных магистралей, служило предпосылкой для переезда в пригороды. При этом в больших городах США и Европы стало скапливаться малоимущее население, проживающее в многоквартирных домах, а более состоятельное население переселилось в пригороды [2].

В настоящее время в развитых, а также развивающихся странах происходит формирование многомиллионных городских агломераций. Самая большая в мире городская агломерация по территории – Нью-Йорк, а по населению – регион вокруг Токио, где проживает 35 млн. человек.

С некоторым отставанием от временных событий, способствующих урбанизации США и Европы, но с аналогичными закономерностями можно отметить страны Восточной Европы (Прибалтика, Беларусь, Украина) и Евроазиатского региона (Россия, страны Средней Азии). Если в России разработка месторождений (нефть, уголь, металлы и т. д.), других природных возможностей для развития многих отраслей экономики, например, электрификации, явилась фактором образования крупнейших промышленных городов и

их регионов, таких как Екатеринбург, Челябинск, Новосибирск, то в Беларуси активному промышленному развитию и становлению городов способствовало строительство транспортных коммуникаций. Практически все областные и многие районные города появились или развились благодаря своему местонахождению на пересечении транспортных путей: или водных (изначально торговля осуществлялась посредством водных путей) или железнодорожных (Брест, Витебск, Гомель, Орша, Гродно, Барановичи, Лунинец).

Третья промышленная революция, которую относят к самому концу XX – началу XXI века и которая еще не устоялась, обозначается в мире как «цифровая революция» представляет собой повсеместный переход к применению в производстве информационно-коммуникационных технологий, способствовавший формированию постиндустриального общества. Это способствует значительному росту производительности труда в экономике, а также стремлению населения перебраться в крупные города ради более комфортного проживания и высоких зарплат.

Таким образом, прослеживается тесная связь между развитием промышленного сектора экономики, сопутствующих ему отраслей и урбанизацией. О том, что XX век считается веком урбанизации свидетельствуют данные на рисунке 1: в 1900 году в городах проживало 13 % населения планеты, к 2000 году – 47 %, а в 2019 году – 55 %. В 2050 году городское население прогнозируется 66 %.

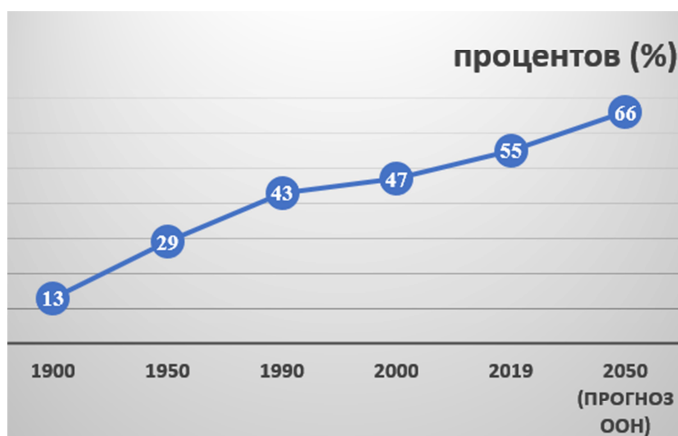


Рисунок 1 – Доля жителей городов от общего населения Земли

До настоящего времени изучением правильного устройства города занималась практическая наука градостроительство, которое изучает законы и правила устройства городов, имеет тесную связь с архитектурой.

Вместе с тем, что урбанизация открывает много возможностей для быстрого экономического роста и улучшения жизненного благосостояния населения, она создает множество сложных проблем, среди которых (сегодня уже наблюдается в США, Европе и некоторых развивающихся странах Азии):

- для многих городов приток населения опережает потребность в рабочей силе, и урбанизация увеличивает количество безработных;
- новые городские жители вынуждены жить в плохих условиях, отсутствии элементарной санитарии и воды.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Учеными, исследующими проблемы городских агломераций [3], отмечается, что в странах наблюдаются разные тенденции урбанизации, поэтому универсальных подходов выработать невозможно. Но однозначно то, что урбанизация требует новых инструментов в управлении и планировании социально-общественной жизни городов и их регионов, множество разнообразных знаний об экономике, экологии, транспорте и многом другом, и в целом – нового мышления.

ЛИТЕРАТУРА

1. Город [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki> – Дата доступа: 19.09.2021.
2. Субурбанизация и повышение качества жизни в США: от пригородов к окраинным городам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://urban.hse.ru/suburbanization> – Дата доступа: 15.09.2021.
3. Для перехода урбанизации на более устойчивый путь срочно требуется новое мышление [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://fennerschool.anu.edu.au/news-events/news/new-thinking-urgently-required-shift-urbanisation-more-sustainable-path> – Дата доступа: 15.09.2021.

Представлено 01.04.2022