

3. Месник, Д. Н. Рынок пассажирских перевозок Республики Беларусь: развитие, структурные изменения, тенденции / Д. Н. Месник, Т. В. Пильгун, О. И. Мойсак // Новая экономика: научно-теоретический, научно-практический, научно-методический журнал. – Минск: «Новая экономика», 2021. – № 1(77). – С. 68–80.

Представлено 21.03.2022

УДК 356.96:339.9

СОСТОЯНИЕ РЫНКА ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В МИРЕ И РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

THE STATE OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICES MARKET IN THE WORLD AND THE REPUBLIC OF BELARUS

Пильгун Т. В., канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
T. Pilgun, Ph.D. in Technical Sciences, Associate Professor,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

На основе данных статистической отчетности приводится аналитический обзор показателей рынка транспортно-логистических услуг.

Based on the statistical reporting data, an analytical review of the indicators of the transport and logistics services market is provided.

Ключевые слова: транспортная логистика, мировая торговля, экономика, транспортно-логистические услуги.

Keywords: transport logistics, world trade, economy, transport and logistics services.

ВВЕДЕНИЕ

Экономическая сущность транспортно-логистической деятельности (далее – ТЛД) в сфере товарообмена заключается в предоставлении транспортно-логистических услуг.

Транспортный фактор особенно значим в международной торговле. Наличие взаимосвязей между рынками транспортных услуг

и товарными рынками заставляет транспортные компании постоянно анализировать состояние рынков, на которых действуют их клиенты – грузоотправители.

При развитии товарного рынка, как следствие, интенсивно развивается и рынок услуг. Высокий уровень развития транспортного сектора существенно повышает конкурентоспособность страны на мировой арене.

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

По результатам аналитического обзора мирового транспортного рынка [1] доля транспортно-логистического сектора в мировом ВВП, как и в ВВП стран ЕС до 2022 года, составляет около 20 %, а в ВВП стран ЕАЭС – около 12 %.

В 2019 и 2020 годы снижение темпа роста мировой торговли составило соответственно 2,9 % и 6 %. Влияющие факторы – торговая война между США и Китаем, кризис в торговле между ЕС и Россией, вызванный санкциями и контрсанкциями, экономические и социальные потрясения, вызванные пандемией.

Авторы [2] отмечают, что ситуация была бы еще хуже, если бы не прорыв в странах Восточной Азии и Тихоокеанского региона: к концу 2020 году им удалось несколько оживить масштабы торговли. Согласно данным доклада ЮНКТАД, в 2021 году объем производства в Европе и Центральной Азии вырос на 5,8 %.

Рынок транспортно-логистических услуг имеет важное значение для экономики Беларуси: доля ВВП от ТЛД составляет в общем объеме ВВП периода 2017–2020 годов от 5,8 % (2017 г.) до 5,1 % (2020 г.). Вместе с тем, анализ показывает увеличение удельного веса сферы услуг (49,1 % в 2020 г. против 48,4 % в 2019 г.) в ВВП страны.

На фоне снижения показателей транспортно-логистической деятельности это объясняется увеличением доли ВВП по другим видам деятельности в сравнении с предыдущим 2019 годом: информации и связи – с 6,3 % до 7,3 %; здравоохранению и социальным услугам – с 3,7 % до 4,1 %; по образованию; операциям с недвижимым имуществом и прочим услугам. Удельный вес ТЛД в ВВП сферы услуг приведен на рисунке 1.

В сфере транспортно-логистической деятельности занято 289 тыс. человек или 6,7 % от общей численности, занятых в экономике, по отношению к 2017 году в 2020 году снижено на 3,6 %.

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспортной отрасли составила в 2020 году 1198,2 руб., увеличившись относительно 2019 года на 13,6 %. Средняя зарплата работников транспортно-логистической деятельности в 2020 году составила 95,8 % к республиканскому уровню заработной платы (рисунок 2).



Рисунок 1 – Удельный вес ТЛД в ВВП сферы услуг (собственный анализ по материалам Белстат)

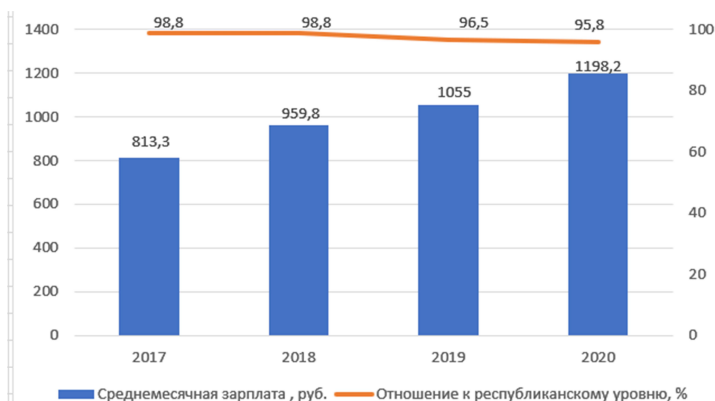


Рисунок 2 – Зарботная плата в транспортно-логистической деятельности

Изменение инвестиций в основной капитал в сфере ТЛД и их удельный вес в общих инвестициях в основной капитал и по сфере услуг представлено на рисунке 3.

Не смотря на все вызовы транспортная система Беларуси продолжала устойчиво работать и в 2021 году. В 2021 году объем экспорта транспортных услуг самый высокий в истории суверенной республики – \$ 4,3 млрд.

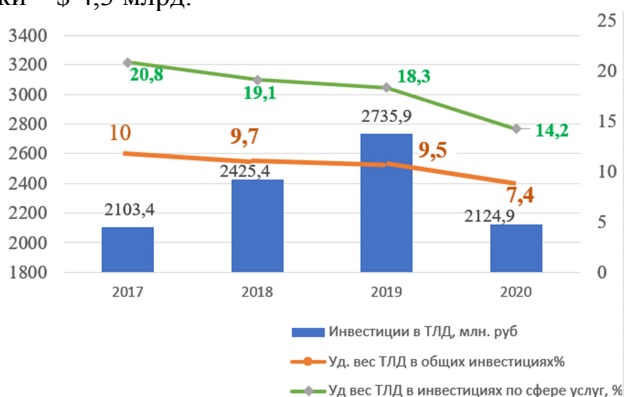


Рисунок 3 – Инвестиции в основной капитал предприятиями транспортно-логистической деятельности

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Кризисные явления мировой экономики нашли отражение в снижении грузооборота в Беларуси начиная с 2018 года: в 2019 – на 5,7 %, в 2020 году – на 5,8 %, а соответственно и экономических показателей ТЛД резидентов Республики Беларусь.

ЛИТЕРАТУРА

1. Обзор мирового рынка транспортно-логистических услуг [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://bikratings.by/wpcontent/uploads/2020/12/rynok_transportno_logisticheskikh_uslug_rb.pdf. – Дата доступа: 15.07.2021.

2. Новости ООН. Экономическое развитие [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://news.un.org/ru/story/2021/02/1396462> и <https://news.un.org/ru/story/2022/01/1416772>. – Дата доступа: 22.03.2022.

3. Беларусь в цифрах, 2021. Статистический сборник [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public_compilation/index_28455/ – Дата доступа: 15.07.2021.

Представлено 22.04.2022

УДК 65.011.56

ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЛОГИСТИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

PROSPECTS FOR THE DIGITALIZATION OF LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

Шудель Д. Д., Банзекуливахо М. Ж., канд. техн. наук, доц.,
Полоцкий государственный университет,
г. Новополоцк, Республика Беларусь
D. Shudel,

J. Banzekulivaho, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,
Polotsk State University, Novopolotsk, Belarus

В статье выявлены роль и место цифровизации логистики и управления цепями поставок в условиях глобализации экономики, подробно охарактеризованы основные тенденции устойчивого развития цифровизации логистики в направлении снижения логистических издержек и обеспечения конкурентоспособности субъектов внешнего рынка, раскрыты перспективные направления цифровизации логистики и управления цепями поставок.

The article reveals the role and place of digitalization of logistics and supply chain management in the context of the globalization of the economy, describes in detail the main trends in the sustainable development of digitalization of logistics in the direction of reducing logistics costs and ensuring the competitiveness of foreign market entities, and reveals promising areas of digitalization of logistics and supply chain management.

Ключевые слова: цифровизация, логистика, управление цепями поставок, устойчивое развитие, бизнес-процесс.