

перспективные направления для улучшения работы склада, ранжировать возможные направления по оптимизации по степени их эффективности и финансовой реализуемости.

ЛИТЕРАТУРА

1. Логистика: учеб. пособие / А. У. Альбеков, Т. В. Пархоменко, Г. А. Лопаткин [и др.]; под ред. д-ра экон. наук, проф. А. У. Альбекова. – Москва: РИОР: ИНФРА-М, 2016. – 403 с.

2. Никифоров, В. В. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок / В. В. Никифоров. – М.: «ГроссМедиа», 2011. – 192 с.

3. Григорьев, М. Н. Логистика: конспект лекций / М. Н. Григорьев. – Москва: Издательство Юрайт, 2016. – 207 с.

Представлено 20.05.2022

УДК 656.078

ЦИФРОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

DIGITAL INSTRUMENTS OF THE TRANSPORT MARKET OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Бегун А. В., аспирант, **Тозик А. А.**, канд. экон. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
A. Begun, Postgraduate,
A. Tozik, Ph.D. in Economics, Associate Professor
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье рассмотрены вопросы, касающиеся цифровой трансформации рынка транспортных услуг. Предложены пути создания и развития единой цифровой платформы транспортного комплекса Республики Беларусь.

The article discusses issues related to the digital transformation of the transport services market. The ways of creating and developing a unified digital platform of the transport complex of the Republic of Belarus are proposed.

Ключевые слова: рынок транспортных услуг, цифровые инструменты, цифровая платформа.

Keywords: transport services market, digital instruments, digital platform.

ВВЕДЕНИЕ

Характерной чертой современного этапа мирового экономического развития является усиление роли цифровизации. Распространение цифровых технологий определяет траектории движения экономических и общественных процессов.

ЦИФРОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспортная отрасль является важнейшей составной частью экономики Республики Беларусь (далее РБ) и оказывает влияние на все сферы общественной жизни. Стимулирование роста производства и потребления обеспечивается за счет устойчивой и эффективной работы транспорта. В структуре услуг РБ транспортные услуги имеют наибольший удельный вес (46,4 % по данным за 2021 г.) [1]. Доля транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг РБ за последние годы составляла не менее 42 %. За период с 2016 г. по 2019 г. наблюдался рост экспорта транспортных услуг РБ в стоимостном выражении, однако в 2020 г. в связи с общей рецессией в экономике этот показатель несколько снизился относительно 2019 г., а в 2021 г. продолжил динамику положительного роста (рисунок 1).

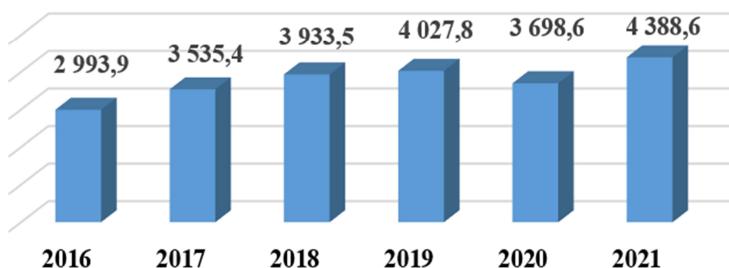


Рисунок 1 – Динамика экспорта транспортных услуг Республики Беларусь за период 2016-2021 гг., млн. долл. США

Источник: разработка авторов на основе [1].

Согласно Государственной программе «Транспортный комплекс на 2021–2025 гг.» планируется при благоприятных внешних усло-

виях к 2025 г. поэтапное увеличения экспорта транспортных услуг до 125 % к уровню 2020 г. [2, с. 3], что ещё раз подтверждает важность транспортных услуг и значимость их экспорта для белорусской экономики.

Одной из основных задач, обозначенных в Государственной программе «Цифровое развитие Беларуси на 2021–2025 гг.», является развитие инструментов цифровой экономики в различных отраслях национальной экономики, включая транспортный комплекс, предусматривающих применение передовых технологий, формирование необходимых условий для сохранения и повышения конкурентоспособности белорусских предприятий на мировом рынке [3]. В Республике Беларусь имеется достаточный потенциал для развития информационных технологий, используемых на рынке транспортных услуг. В нашей стране функционирует крупнейший IT-кластер в Восточной Европе – Парк высоких технологий. Экспорт компьютерных, телекоммуникационных и информационных услуг, оказываемых нашей страной, вырос в 2021 г. в 2,77 раза относительно 2016 г. [1], что подтверждает стремительное развитие данной отрасли и внедрение во все сферы общественной жизни.

Совершенствование программного обеспечения, обслуживающего транспортную отрасль, на основе инклюзивного подхода является на сегодняшний день очевидно перспективным направлением развития. Идея формирования единой цифровой платформы логистической системы Республики Беларусь на основе интеграционного взаимодействия с международными информационными системами была озвучена в «Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года» [4]. На сегодняшний день с учетом мирового опыта перед нами встает вопрос о необходимости создания единой интегрированной цифровой платформы транспортно-логистического комплекса в целом, предполагающего широкое использование искусственного интеллекта, интернета вещей на транспорте (IoT), беспилотных транспортных технологий, электронного документооборота, электронного пломбирования, цифровой транспортной инфраструктуры и т. д.

Переходу к созданию единой интегрированной цифровой платформы транспортно-логистического комплекса будет способствовать:

1) имплементация международных правовых норм и правил в национальную нормативную базу, разработка отраслевых стандартов;

2) формирование концепции собственности данных и принятие мер по обеспечению информационной безопасности;

3) модернизация объектов инфраструктуры, обновление парка подвижного состава в соответствии с международными требованиями;

4) развитие высококвалифицированного кадрового потенциала;

5) создание и запуск в работу актуальных цифровых сервисов;

6) привлечение и внедрение инновационных технологий, установление долгосрочного партнерства с технологическими лидерами;

7) интеграция с основными государственными программными документами.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспорт нуждается в самых современных цифровых технологиях, чтобы оставаться конкурентоспособным на мировом рынке. Для национального транспортного рынка внедрение современных цифровых решений ведет к безусловному повышению технологического уровня развития как в региональном, так и в мировом масштабе.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Внешняя торговля услугами РБ (годовые данные) // Нац. стат. комитет РБ : официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/vneshnyaya-torgovlya/vneshnyaya-torgovlya-uslugami>. – Дата доступа: 10.05.2022.

2. О Гос. программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы: Пост-е Совмина РБ от 23 марта 2021 г. № 165 // Нац. прав. Интернет-портал РБ : официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document>. – Дата доступа: 10.05.2022.

3. О Гос. программе «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы: Пост-е Совмина РБ от 02 февраля 2021 г. № 66 // Нац. прав. Интернет-портал РБ : официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document>. – Дата доступа: 11.05.2022.

4. О Гос. программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы: Пост-е Совмина РБ от 23 марта 2021 г. № 165 // Нац. прав. Интернет-портал РБ : официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document>. – Дата доступа: 11.05.2022.

Представлено 13.05.2022