

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН**

ROAD SAFETY IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

**Богданович С. В.**<sup>1</sup>, канд. техн. наук, доц., **Нурмурадов Ж.**<sup>1</sup>,  
**Геливер О. Г.**<sup>2</sup>, канд. воен. наук, доц.,

<sup>1</sup>Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь,

<sup>2</sup>Белорусский научно-исследовательский институт транспорта  
«Транстехника», г. Минск, Республика Беларусь

S. Bogdanovich<sup>1</sup>, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,  
J. Nurmuradov<sup>1</sup>,

O. Geliver, Ph.D. in Military Sciences, Associate Professor,  
D. Yermashkevich, Ph.D. in Engineering,

<sup>1</sup>Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

<sup>2</sup>Belarusian Research Institute of Transport «Transtekhnika»,  
Minsk, Belarus

*Рассмотрена безопасность дорожного движения на дорогах Республики Узбекистан. Отмечена необходимость автоматизации процесса диагностики безопасности дорожного движения.*

*Road safety on the roads of the Republic of Uzbekistan was considered. The need to automate the road safety diagnostics process is noted.*

*Ключевые слова: Республика Узбекистан, безопасность дорожного движения, диагностика безопасности дорожного движения.*

*Keywords: Republic of Uzbekistan, road safety, road safety diagnostics.*

## ВВЕДЕНИЕ

Ежегодно в Республике Узбекистан в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения тысячи людей. Проблема повышения безопасности дорожного движения является сложной и многоплановой. Для ее решения необходимы согласованные усилия многих органов государственного управления, предприятий и физических лиц. Важное место в этом

ряду занимают организации дорожного хозяйства, которые призваны обеспечить такой важнейший показатель как безопасные дорожные условия. Для снижения количества аварий очень важным является анализ состояния дорог, дорожной обстановки с точки зрения обеспечения безопасности движения. Конечным результатом такого анализа должны быть инженерные мероприятия, которые дорожные службы выполняют на автомобильной дороге в местах совершения аварий и, в первую очередь, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий.

## АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН

Количество зарегистрированных автомобилей в Республике Узбекистан быстро увеличивается. Только за 2 года, с 2019 по 2021 г. их количество увеличилось на 600 тысяч и составило 3,775 миллиона автомобилей. При этом количество дорожно-транспортных происшествий является достаточно высоким, что представляют серьезную проблему для Республики Узбекистан. В 2020 год общее количество ДТП составило 7681, в них было ранено 6886 человек, а 1964 человека погибло. За последние 8 лет только в 2019 г только в 2019 г количество погибших опустилось до 1689, а в остальные годы вплотную приближается к 2000 (рисунок 1).

Высоким является и показатель транспортного риска. В Республике Узбекистан он составляет 6,18 погибших/10тыс. автомобилей. Для сравнения, в Республике Казахстан этот показатель составляет 4,6, в Республике Беларусь – 1,48, а в странах Евросоюза – 0,88.

Преобладающими видами ДТП в 2020 г являлись: столкновение 3577 (46,6 %); наезд на пешехода 2289 (29,8 %); наезд на стоящее транспортное средство 737 (9,6 %); наезд на велосипедиста 537 (7 %); иные виды ДТП (происшествия, не относящиеся к указанным выше видам) 414 (5,3 %). Основными причинами ДТП в 2020 г. явились: плохое качество дорожного покрытия, пешеходной инфраструктуры 4294 (55,9 %); превышение допустимой скорости движения 1221 (15,9 %); отсутствие мер по успокоению движения на сложном участке 683 (8,9 %); неопытность водителя 538 (7 %); использование неисправного транспортного средства 537 (7 %); алкогольное опьянение 132 (1,7 %); несоблюдение светофора

или дорожных знаков 115 (1,5 %); отсутствие дорожных знаков или отказ светофора 107 (1,4 %).

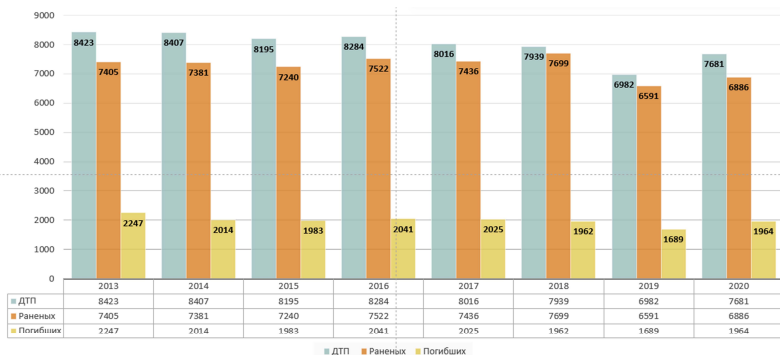


Рисунок 1 – Статистика аварийности в Республике Узбекистан

Как видно, плохое качество дорожного покрытия и пешеходной инфраструктуры абсолютно преобладают среди причин ДТП в Республике Узбекистан. При этом на значительной части протяженности дорог преобладает дефект «Деградация дорожного покрытия» по классификации ТКП 140 [1], при котором имеет место наличие на всей ширине полосы движения дефектов различного характера, занимающие площадь более 50 % (рисунок 2). При таком состоянии покрытия требуется проведение первоочередного ремонта.



Рисунок 2 – Примеры разрушения покрытия

Важнейшей задачей является научная оценка и анализ аварийности на дорогах Республики Узбекистан, а также разработка теоретических и практических подходов к оценке воздействия дорожных

условий и к разработке мероприятий, позволяющих повысить безопасность дорожного движения в республике.

Для снижения количества аварий очень важным является анализ состояния дорог, дорожной обстановки с точки зрения обеспечения безопасности движения. Иными словами, необходимо выполнять диагностику условий безопасности дорожного движения. И выполнять ее необходимо не после совершения происшествий, а заблаговременно. Для этого необходимо наличие специально подготовленных специалистов, методик, специального оборудования. Эта работа должна быть не одноразовой, а выполняться постоянно на всей сети дорог [2].

В Республике Узбекистан в настоящее время диагностика автомобильных дорог находится в стадии становления и направлена на решение традиционных для этого вида деятельности задач: оценка состояния покрытия и получение информации для назначения ремонтов. Вопрос о диагностике безопасности дорожного движения не поднимается.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Состояние дорожной инфраструктуры в Республике Узбекистан оказывает существенное негативное влияние на безопасность дорожного движения. Большая протяженность дорог, не соответствующих предъявляемым требованиям, требует внедрения автоматизированных технологий анализа состояния дорог. Работы в этом направлении являются актуальной задачей для Республики Узбекистан.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики: ТКП 140-2015 (33200): Введ. 01.01.2016. – Минск : Министерство транспорта и коммуникаций, 2015 – 65 с.

2. Состояние безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах республиканского значения Казахстана / Д. В. Капский [и др.] // Дальний Восток: проблемы развития архитектурно-строительного комплекса. – 2021. – № 1. – С. 103–120.

Представлено 14.04.2022