

"ПОЛЕСЬЕ" – ТЕХНИКА СЕГОДНЯШНЕГО И ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ



В соответствии с поручением Президента Республики Беларусь ГСКБ ПО "Гомсельмаш" в 1997-2000 гг. создало три конструкции зерноуборочных комплексов семейства "Полесье". Их пропускная способность - от 6 до 12 килограммов зерна в секунду. По своим агротехническим показателям, а также по показателям технической и технологической надежности и условиям труда эти машины вышли на уровень лучших зарубежных аналогов.

По расчетам специалистов ГСКБ, для эффективной уборки зерновых в республике общий парк зерноуборочных машин, сформированный на базе вышеуказанных комбайнов "Полесье", должен составлять около 13,7 тысячи машин. В том числе 4800 ед. КЗР-10, 200 - КЗС-10 и 8700 ед. КЗС-7.

В минувшем сезоне на полях страны работало 360 зерноуборочных комплексов "Полесье". В частности, 171 комплекс КЗР-10, в состав которых входит универсальное энергетическое средство УЭС-2-250А, приступил к работе на селе с начала уборочной. Из 353 универсальных энергетических средств УЭС-2-250А - 41 агрегат, кроме уборки зерновых, использовался также с навесной косилкой-плющилкой КПР-6 на кошении трав, 78 - на заготовке кормов из трав, 178 - на уборке кукурузы на силос; 41 - кукурузы на зерно, 19 - со свеклоуборочным комбайном КСН-6 на уборке сахарной свеклы.

При этом средняя наработка на одно энергосредство составила: 442 тонны с площади более 200 гектаров на уборке зерновых колосовых, 397 тонн с площади

около 115 гектаров кукурузы на зерно, 4095 тонн с площади 275 гектаров силоса, 342 гектара на кошении трав на сено, 1906 тонн с площади 50 гектаров на уборке свеклы.

Установлено, что при уборке пшеницы и ржи урожайностью около 4 тонн зерна с гектара комплекс КЗР-10 обеспечил производительность за час основного времени 14,6 тонны пшеницы и 15,0 тонны ржи. В тех же условиях производительность комбайна "Дон-1500Б" была ниже соответственно на 20 и 10 процентов.

Удельный расход топлива КЗР-10 за смену составил 2,98 кг/т при уборке пшеницы и 2,87 кг/т. При уборке ржи. А у "Дона-1500Б", соответственно, 3,25 кг/т и 2,93 кг/т.

Общие потери на уборке озимой пшеницы оказались практически одинаковыми, а на уборке ржи у комплекса КЗР-10 они были ниже в 2,8 раза, чем у комбайна "Дон-1500Б".

По данным Белорусской МИС, на уборке озимой ржи в очень тяжелых условиях (высота растений 122 см, влажность соломы 35,3%, полеглость - 24%) коэффициент надежности технологического процесса комплекса КЗР-10 составил 0,99 при нормативном значении 0,98 и производительности 15 тонн в час.

Результаты трехлетних испытаний комплексов КЗР-10 в Беларуси, Украине и России, опыт их эксплуатации в хозяйствах нашей страны в 1999-м и 2000 годах показали, что нарекания на неудовлетворительную работу комплексов КЗР-10 с тангенциально-роторным МСУ на высокостебельных, влажных и засоренных хлебах не

соответствует действительности. Напротив, многие специалисты отметили преимущества КЗР-10 на уборке зерновых повышенной влажности и засоренности в сравнении с комбайнами классической компоновки,

Испытания также подтвердили: в сравнении с аналогами, используемыми на уборке зерновых, кормов и сахарной свеклы, суммарная конструкционная масса 4 уборочных комплексов "Полесье" ниже на 16 тонн (в 1,6 раза). Экономия от снижения материалоемкости равна по стоимости 220 тоннам дизельного топлива, которого будет достаточно для эксплуатации УЭС на протяжении 10 лет при 590-часовой годовой загрузке.

Вместе с тем в сравнении с эксплуатируемыми в Республике Беларусь комбайнами "Мега-218", "Джон Дир-2264", "Кейс-Лида 1300", "Бизон-Нью Холл Анд BS-Z110" из-за их высокой цены использование УЭС-2-250А только на уборке зерновых обеспечивало годовой экономический эффект от 11,5 до 31,3 тыс. долл. США в ценах 2000 года.

В то же время комплексы, работавшие только с одним зерноуборочным адаптером, в сравнении с комбайнами "Дон-1500Б" были, как правило, неэффективны.

Если же говорить об использовании энергосредства УЭС-2-250А с двумя адаптерами (КЗР-10 и КПК-3000), то годовой экономический эффект в сравнении с комбайнами "Дон-1500Б" и КСК-100А обеспечивается в размере 2,5 тыс. долларов в ценах минувшего года. При использовании

трех адаптеров (КЗР-10 + КПК-3000 + КПК-6) эффект увеличивается до 15,5 тыс. долларов, а при четырех адаптерах возрастает до 18,3 тыс. долларов.

Согласно расчетам, для получения оптимального экономического эффекта хозяйствам республики необходимо эксплуатировать УЭС-2-250А не менее чем с тремя адаптерами: на зерноуборке (в составе КЗР-10), на кормоуборке (в агрегате с КПК-3000) и на кошении трав в валок (с КПК-6). А при наличии в хозяйстве посевов сахарной свеклы - и на уборке корнеплодов (в агрегате с КСН-6).

Расчет годового объема работ, который может быть выполнен

только одним энергосредством, дает возможность специалистам сельского хозяйства формировать структуру посевных площадей, позволяющую с максимальной эффективностью использовать приобретаемые машины в одном хозяйстве или использовать уборочные комплексы на базе УЭС-2-250А на кооперативной основе. ГСКБ на основе реального опыта эксплуатации УЭС-2-250А с 4 адаптерами считает целесообразным и рекомендует на первом этапе планировать суммарный годовой объем работ, как минимум, на уровне 1500 гектаров, что гарантирует годовую экономию в сравнении с используемыми в настоящее время машинами в раз-

мере не менее 18 тыс. долларов.

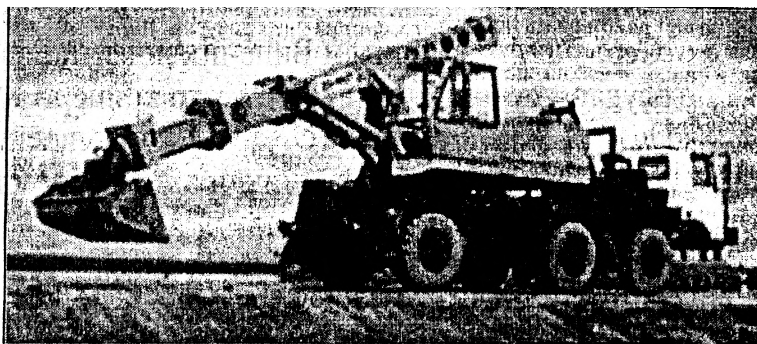
В небольших хозяйствах, где отсутствует возможность загрузки энергосредства до нормативного уровня с 3-4 адаптерами, для максимального использования потенциала УЭС-2-250А целесообразно применять комплексы "Полевье" в составе машинно-технологических станций и в межхозяйственных отрядах.

На снимке "Полевье-РОТОР" КЗС-10.

В. ШУРИНОВ, генеральный конструктор по зерноуборочной и кормоуборочной технике Минпрома РБ, д.т.н.

"р"

БЕЛОРУССКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ ПОТЕСНИЛИ СЛОВАЦКИЕ. НАДОЛГО ЛИ?



Белорусские предприятия дорожной отрасли волей-неволей встают перед дилеммой: какую технику покупать? Импортную - качественную, но дорогую, или отечественную - дешевую, но уступающую зарубежным аналогам. Чаще всего перевешивает отечественная. Но если еще несколько лет назад это происходило главным образом из-за низкой цены, то теперь нередко преимущество отдается и из-за хороших качественных показателей. Появились предприятия, выпускающие машины не хуже зарубежных. Кроме того, в Беларуси высокий научно-технический потенциал, который используется еще не полностью. И Комитет по автомобильным дорогам стремится всячески стимулировать тех, кто производит технику высокого качества.

К таким относится и предприятие "Святовит". Создано оно в 1997 году. До этого приходилось

закупать дорожные экскаваторы на словацком заводе, который функционирует еще со времен СЭВа. И поставлял свои машины в Беларусь он еще по социалистической кооперации. Однако это дорого обходилось нам. И "Святовит" создавали в поселке Коханово Толочинского района как альтернативу словацкому заводу.

Выпустить экскаватор - не такая уж и большая проблема. Но как сделать машину, не уступающую мировым аналогам? Далеко не все верили, что "Святовит" сможет такое. Поэтому первым делом на предприятии начали переламаывать психологию работников. И это удалось.

Сегодня на предприятии работает всего 85 человек. Однако оно по годовым объемам выпускаемых трех видов экскаваторов уже превосходит словаков. А по отзывам специалистов, техника

превосходит и по качеству. Свидетельством тому является спрос на нее. В прошлом году реализовано экскаваторов на 3 миллиона долларов. Основными потребителями их являются белорусские дорожные организации. Однако растет объем экспорта в Россию. Также поставляют их в Китай, другие страны. Поступили новые интересные предложения на экспорт. Потребителей устраивает не только качество экскаваторов, но и их цена, которая в два раза ниже, чем в других европейских государствах.

На "Святовиге" с первого дня была отменена работа по принципу "купил-продал-забыл". На каждый проданный экскаватор установлен гарантийный срок в 12 месяцев. Однако и после истечения его потребитель уверен, что предприятие не оставит его, постарается сделать все в случае неисправности машины и зачас-