

типов и категорий размещения;

- морская и пресная вода, водные растворы солей;
- питьевая вода (ЦВЭС и ЦИНОЛ);
- нефть и нефтепродукты.

Цинкнаполненные материалы используются:

- в качестве самостоятельных защитных покрытий;
- в качестве грунтовок в комплексных системах защиты в сочетании с покрывными композициями производства НПП ВМП, а также с другими лакокрасочными материалами;
- для ремонта цинковых металлических покрытий.

Толщина покрытия и количество наносимых слоев зависят от условий эксплуатации объекта. Для обеспечения длительной защиты в атмосферных условиях рекомендуется нанесение покрытий толщиной 80—120 мкм (2—3 слоя), в жидких средах (вода, нефть, нефтепродукты) — толщиной 120—160 мкм, при этом ориентировочный расход композиции в первом случае составляет — 0,5—0,6 кг/м<sup>2</sup>; во втором — 0,6—1,0 кг/м<sup>2</sup>.

**Свойства покрытий**

Цвет — серый. Содержание цинка в сухом покрытии — более 80 %.

Высокие физико-механические и защитные свойства: адгезия — 1 балл; прочность при ударе — не менее 50 см; сохранение защитных свойств в условиях промышленной атмосферы умеренного климата - не менее 10 лет (при условии дробеструйной очистки поверхности и толщине покрытия не менее 40 мкм).

Термостойкость — до 150 °С (кратковременно до 200 °С); у ЦИНОТЕРМА — до 35 °С, кратковременно — до 400 °С.

Покрытия пожаробезопасны, относятся к материалам, не распространяющим пламя по поверхности.

**Технология нанесения**

*Условия нанесения*— композиции наносятся в заводских и полевых условиях при температурах от -15 до + 40 °С.

*Подготовка поверхности.* Рекомендуется дробе(песко)-струйная очистка до степени 2 по ГОСТ 9.402-80 или Sa 2,5 в соответствии с требованиями ISO 8501-1:1998.

*Способы нанесения:* пневматическое и безвоздушное распыление, кисть, валик.

*Сушка* — естественная. Покрытия быстросохнущие: у большинства композиций время высыхания 1 слоя при 20 °С «наотлип» — не более 30 минут.

По описанной технологии в Беларуси защищаются:

- *автомобильные и железнодорожные мосты* (ж/д мост через р. Неман Бараноичи-Лида, пешеходный мост в г. Осиповичи);
  - *дорожные ограждения* (элементы МКАД, элементы дорожных ограждений Бобруйского моста);
  - *опоры линий электропередачи* (осветительные столбы — заказчик ОАО «Белсельэлектросетьстрой»);
  - *металлические конструкции промышленных зданий и сооружений* (склад калийных удобрений РУП ПО «Беларуськалий», СОК «Олимпийский» г. Минск);
  - *резервуары для хранения топлива и нефтепродуктов;*
  - *трубы и резервуары в системах горячего и холодного водоснабжения* (емкости для технической воды ЗАО «Белспецэнерго» в г. Барановичи);
  - *гидросооружения;*
  - *речные и морские судна.*
- Специалисты ООО «Полимерпокрытий» осуществляют консультационную поддержку и помощь в проведении этих работ.

## БЛОК-СХЕМЫ ПЛАНОВ ЛОКАЛИЗАЦИИ И ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙ В СИСТЕМАХ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ

*А.Ф. Дядичкин (ОО «БОИМ»)*

В целях обеспечения безопасной эксплуатации систем газоснабжения производственных объектов закон республики Беларусь о газоснабжении № 176-3 от 4.01. 2003 года и Правила безопасности в газовом хозяйстве обязывают газоснабжающие организации разрабатывать планы локализации и ликвидации возможных аварий, пожаров, осуществлять подготовку эксплуатационных работников к действиям при возникновении чрезвычайных ситуаций. Газовые службы промышленных и коммунально-бытовых предприятий

такие планы составляют в виде текстовых документов, отпечатанных на отдельных листах писчей бумаги произвольно, так как методических рекомендаций по их составлению нет. Пользоваться такими планами в случае проведения аварийных работ или для подготовки работников систем газоснабжения предприятий к действиям в аварийных ситуациях не совсем удобно в связи с тем, что они не отражают взаимосвязь отдельных событий аварийных ситуаций в комплексе всего плана и его отдельных элементов.

Ниже в статье предлагаются простые, удобные для понимания, восприятия и применения блок-схемы планов локализации и ликвидации следующих аварийных ситуаций:

1. Взрывы газозудной смеси в помещении цеха промышленного предприятия.

2. Внезапное прекращение горения газа и взрывы в топках газоиспользующих установок и агрегатах цеха.

Регулярное изучение планов локализации и ликвидации возможных неполадок в работе обо-

удования газоиспользующих установок и агрегатов газифицированных предприятий персоналом, занятым обслуживанием такого оборудования, позволяет своевременно и правильно оценить ими обстановку, выявить причины аварий и принять оперативное грамотное решение по их устранению. Приведенные в статье блок-схемы планов были опробованы на занятиях в процессе обучения обслуживающего персонала на ряде предприятий, получили одобрение и могут быть рекомендованы к широкому применению.

