

Каждый участник проекта должен быть подготовлен к взаимодействию в рамках проекта в соответствии с его функциональными обязанностями.

УДК 005.932

## **Применение систем логистики в управлении запасами**

Мойсак О.И.

Белорусский национальный технический университет

В рыночной экономике проблема управления запасами включает: определение оптимального уровня запасов, обеспечивающего минимальные издержки на их образование и хранение, и потери из-за дефицита материалов, а также контроль и регулирование уровня запасов, т.е. поддержание их на заданном оптимальном уровне. В рамках логистики интеграция приведенных процессов позволяет общие цели строительной организации перевести на конкретный язык решения совместимых задач для всех уровней управления или, наоборот, показатели решения конкретных задач логически увязать с достижением общих целей на основе системного, совокупного их решения.

Таким образом, в качестве стратегических и тактических целей применения систем логистики в управлении материальными и денежными потоками выступают конкретные цели строительных фирм, звеньев и предметов материальных и денежных потоков, системный анализ которых в рамках логистики позволяет осуществлять и решать данные задачи с большими, чем ранее, выгодой и эффективностью.

Строительство, как известно, отличается многообразием производственных связей. Несмотря на это, конечная цель у всех участников инвестиционного процесса одна – получение максимально возможной прибыли. В процессе строительства каждый из участников имеет свои частные цели и задачи. В связи с этим возникает необходимость создания таких экономических критериев, которые бы объединяли всех участников инвестиционного процесса в деле достижения единой цели – завершении строительства в заданные сроки с минимальными затратами, а не соблюдения только собственных интересов. логистические системы, встраиваясь в естественную практическую деятельность предприятий, становятся, как правило, их неотъемлемой составной частью и средством эффективного решения управленческих задач. По оценкам специалистов, использование инструментария логистики в сфере капитального строительства позволяет снизить совокупные затраты на строительно-монтажные работы до 20 процентов, сократить сроки строительства на 10-15 процентов, значительно повысить качество продукции.