

«Богиня, которую я создал – это реальность моего сердца», – признается Цзэн Хао. Он искренне хочет, чтобы его картины были не просто украшением пространства, но и глубоко проникали в душу того, кто на них смотрит. Неповторимость и Вселенское единодушие, благодать слияния на всех уровнях бытия объясняются тем, что при сотворении образа Богини Дуньхуана, художник совместил воедино отличительные особенности лиц как западных, так и восточных людей, ориентируясь на каноны древней и идеалы современной красоты.

### **Список использованных источников**

1. Бадмажапов, Ц.-Б. Б. Буддийский стиль в изобразительном искусстве и архитектуре / Ц.-Б. Б. Бадмажапов [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

[https://mipt.ru/education/chair/liberal\\_arts/publication/china\\_library/statyi/badmajarov1.php](https://mipt.ru/education/chair/liberal_arts/publication/china_library/statyi/badmajarov1.php). – Дата доступа: 18.04.2022.

2. Цзэн Хао / персональный сайт с художественными работами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.zhdhart.com/index.php>. – Дата доступа: 19.04.2022.

3. Авдеева, Ю. Цзэн Хао: посвящение Богине / Ю. Авдеева [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://magazeta.com/zenghao>. – Дата доступа: 18.04.2022.

УДК: 623.412.6

Ян Хаоцзэ

### **КРАТКАЯ ИСТОРИЯ КИТАЙСКИХ ТАНКОВ**

*Научный руководитель: преподаватель Савченко А. П.  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь*

Если мы говорим о китайских танках, то стоит начать с 1950-х годов, когда СССР помог Китаю построить танковый завод в Баотоу, что находится во Внутренней Монголии. С этого момента и началась история китайского танкостроения. Этой истории более 60 лет.

В 1958 году Завод 617 (так ещё называют завод в Баотоу) использовал детали советского производства, чтобы построить первые китайские танки – Т54А, которые через год китайское правительство назвало ТИП59. Эти

танки быстро стали главной силой китайской армии. Опираясь на ТИП59, китайские инженеры разработали версии ТИП62, ТИП69, ТИП79, ТИП59Д – все эти танки относятся к первому поколению танков. На сегодняшний день немного танков ТИП59Д и ТИП62 используются в армии Китая. Конечно, новые типы танков и ZTL-11, штурмовые машины, заменяют их сейчас. В 80-х годах завод 617 создал ТИП 69-2 – танк на основе ТИП69 и ТИП59, чтобы удовлетворить спрос на международном вооружённом рынке. Экспортные танки заработали более двухсот миллионов долларов для Китая. Первое поколение танков Китая служило на благо своей родной страны более 60 лет, при этом оставаясь конкурентоспособным и эффективным.

Как мы знаем, в 60-х годах прошлого века отношения между Китаем и Советским Союзом накалились, поэтому появилась опасность столкнуться с советским «железным потоком». Во время Холодной войны у китайских инженеров не получалось создать танки, которые могли бы противостоять советским (особенно Т64, Т80, Т72), но они не сдавались. В 1980-х годах Китай разработал второе поколение танков – ТИП80, но, к сожалению, они были не совсем современными и поэтому их построили очень мало. На основе танков ТИП80 инженеры разработали ТИП88 и ТИП85-2. Эти два типа не имели массового выпуска. Позже, в 1990-х годах, были созданы два новых типа танков: 88В и 88А. Конечно, их прототипом является ТИП88. Недавно во время вооружённого конфликта Китая и Индии мы могли видеть ТИП88А в новостях. ТИП85-2 был разработан на экспорт в зарубежные страны. Пакистан купил улучшенный ТИП85-2. Развивая улучшенные 85-2, танк ТИП96 вышел в начале XXI века, в это же время инженеры обновили 96А. Сегодня группа танков 96 стала главной силой армии Китая.

В то время как одна команда инженеров работала над вторым поколением танков, другая команда инженеров разрабатывала третье поколение танков. В 1985 году разработка танка третьего поколения была успешно начата. В период с 1985 до 1999 года команда преодолела бесчисленные трудности и всевозможные испытания для разработки танка нового поколения. В 1999 году к военному параду в честь пятидесятилетия Китайской Народной Республики присоединился новый танк ТИП99. В течение следующих нескольких лет китайские инженеры и дизайнеры трудились над улучшениями нового танка ТИП99. Было выпущено около 500 единиц танков ТИП99. В 2010 году был выпущен ещё один танк ZTZ-99А (ТИП99А), который вступил в ряды китайской армии. По сути ТИП99А является довольно современным танком: он оснащён мощным двигателем на 1500 лошадиных сил, новой коробкой передач, новым шасси и многим другим новым оборудованием [1].

Новый легкий танк уже служит в армии Китая. Китайская армия, размещенная на Цинхай-Тибетском нагорье, обеспечена новыми танками ZTQ-15. Его высокая подвижность и сильный двигатель могут справиться с экстремальным климатом и местностью на Цинхай-Тибетском нагорье. Китайская морская пехота также оснащена несколькими ZTQ-15. Для танка ZTQ-15 китайские военные инженеры и учёные смогут полностью самостоятельно разработать резервуар нового типа для уникальных требований Китая. Это гигантский скачок для китайской танковой промышленности. Танковая индустрия Китая всегда заимствовала иностранные изобретения, но при этом перерабатывала их, чтобы военная промышленность могла конкурировать с военной промышленностью других стран. Дизайнеры и инженеры танков Китая пришли к невероятным успехам, ведь в настоящее время танковая индустрия Китая может разработать новое оружие на основе уникальных требований своей армии.

Конечно, это не конец. Новые технологии и изобретения появляются постоянно. С 2010 года традиционные танки сверхдержавы улучшились, были разработаны новые типы танков, такие как T14, T90MS, M1A2C, Леопард A7.

#### **Список использованных источников**

1. Чаплыгин, А. Все китайские танки. Бронированные драконы поднебесной / А. Чаплыгин. – Москва: Язуа, 2016. – 130 с.

УДК 811.161.1(075.8)

Ян Цзихуа, Казимирчик Е. Ю.

#### **СТАТУС РУССКОГО ЯЗЫКА В КИТАЕ**

*Научный руководитель: преподаватель Казимирчик Е. Ю.  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь*

«Учить русский язык всем народом», – таков был популярный в 50-е гг. XX в. девиз, отражающий отношение к русскому языку в Китае. В 1949 г. после провозглашения Китайской Народной Республики между Китаем и СССР был достигнут ряд соглашений, после чего СССР отправил большое количество людей, чтобы помогать строить Китай. Это вызвало первый подъем изучения русского языка в начале 50-х годов. Однако после распада СССР статус русского языка заметно изменился, и число людей, изучающих его, уменьшилось. Об этом может свидетельствовать тот факт,