

## СУЩНОСТЬ И РОЛЬ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В СОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Маркова Е. С., студ., Зиневич А. С., маг. экон. наук, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

Появление и впоследствии широкое распространение в практике мировой транспортной логистики *контрейлеров* (англ. *contrailer*; амер. *trailer on flatcar, TOFC*) как альтернативной интермодальной транспортной единицы (ИТЕ) обусловлено рядом существующих недостатков контейнерной системы ISO: неполное использование максимальной длины автопоезда, несоответствие размерам стандартных поддонов и т. д.

Современная *контрейлерная транспортно-технологическая система* является результатом совместного использования технических средств и технологических решений автомобильного и железнодорожного транспорта. При данном способе перевозки магистральная транспортировка автомобильного полуприцепа, съемного кузова либо контейнера со встроенным автомобильным шасси выполняется на железнодорожных платформах.

Различают несопровождаемые и сопровождаемые перевозки контрейлеров. В первом случае на железнодорожной платформе размещается только полуприцеп, а начальный и конечный участки транспортного процесса реализуются различными седельными тягачами и водителями. Во втором случае тягачи и водители транспортируются по железной дороге с полуприцепами.

На сегодня контрейлерные перевозки заняли значимой место в мировой транспортной логистике: в Европе порядка 8 % перевозок автомобильными прицепами частично осуществляются в интермодальном железнодорожном сообщении. В США контрейлеры формируют до 20 % общего количества ИТЕ, эксплуатируемых на железных дорогах страны.