

ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛОГИСТИКЕ

Бондаренко А. Д., студ., **Басирова А. Ю.**, студ.,
Зиневич А. С., маг. экон. наук, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Развитие грузовых электромобилей связано с постоянно ужесточающимися экологическими нормами. Перспективы бестопливных фургонов следующие: экономия на топливе и техобслуживании, что важно для коммерческого транспорта из-за постоянных разъездов; возможности использовать современные технологии; модульная система кузова, подстраивающаяся под различные цели; экологичность.

Главным недостатком электрических грузовых автомобилей является ограниченная емкость аккумуляторных батарей. Этот фактор делает эксплуатацию электрических грузовых автомобилей весьма сложной, особенно на межрегиональных направлениях.

У данных батарей есть собственные недостатки, которые ограничивают рентабельность их использования: эффект старения, из-за которого владелец машины будет вынужден периодически менять аккумулятор и нести связанные с этим затраты; чувствительность даже к небольшому увеличению напряжения при зарядке, из-за которого серьезно страдает емкость батареи; нарушение целостности защитной оболочки может привести к взрыву аккумулятора. Еще один недостаток литий-ионных источников энергии – резкое снижение производительности при температурах ниже нуля. На современном этапе развития электрические грузовые автомобили используются в городских условиях. Длительности хода на одной зарядке вполне хватает для выполнения ежедневных задач коммунальных служб, компаний по внутригородской доставке различных грузов или перевозке пассажиров.