

УДК 656.033:656.135

ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТАРИФОВ НА ГРУЗОВОМ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Маркова Е. С., студ., **Арутюнянц К. В.**, студ.,
Зиневич А. С., маг. экон. наук, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Экономически обоснованное ценообразование на продукцию грузового автомобильного транспорта в условиях развития рыночной системы хозяйствования является важной научно-практической задачей. Для Беларуси развитие грузового автотранспорта является экономическим приоритетом ввиду компактной внутриконтинентальной конфигурации территории страны и пересечения на ней международных транспортных коридоров. Теоретические основы ценообразования на транспортные услуги грузового автомобильного транспорта заложены в работах российских (Е. В. Будрина, В. П. Бычков, А. Д. Хмельницкий) и белорусских (Р. Б. Ивуть, Д. М. Антюшена, В. Н. Седюкевич, А. А. Тозик) ученых-транспортников и экономистов.

Под транспортным тарифом понимается денежное выражение стоимости оказываемых транспортных услуг. Уровень тарифов на транспортные услуги формулируется в рамках транспортной политики автотранспортной организации.

Тарифная политика хозяйствующего субъекта в отрасли грузового автомобильного транспорта может предусматривать дифференциацию тарифов в зависимости от различных условий. В качестве критериев, или принципов, дифференциации могут использоваться: тип эксплуатируемого подвижного состава, расстояние перевозки, особый характер грузов (опасные, скоропортящиеся), срочность доставки, объем транспортировки и класс груза, климатические условия и другие факторы.

Стратегия дифференцированного тарифообразования на грузовом автотранспорте предполагает наличие надбавок и скидок к тарифной плате, устанавливаемых по различным из указанных выше критериев.