

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО РЫНКА ЕАЭС

Костеневич Д. Р., студ.,
Лапковская П. И., канд. эконом. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Одной из актуальных, но ещё недостаточно исследованной, тем сегодня можно назвать сотрудничество в области транспорта и логистики в ЕАЭС. На сегодняшний день существует значительный логистический дисбаланс между двумя крупнейшими экономическими полюсами Китаем и Европой. Показатели торговли с использованием железнодорожного транспорта незначительны – от 2,5 % до 3,5 % товарооборота, в то время как эти же показатели, но с использованием морского транспорта достигают 95%. Однако, по мнению экспертов, «доля грузов, перевозимых железнодорожным транспортом между Китаем и Европой, будет только увеличиваться, в том числе в связи с изменением структуры экспорта Китая в сторону более высокотехнологичного сегмента».

Пандемия COVID-19 стала своеобразным катализатором роста железнодорожного транзита. Только за апрель 2020 года объем контейнерных железнодорожных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай удвоился по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Прямое транспортное сообщение между Китаем и Европой имеет потенциал и перспективу, однако, несмотря на все попытки европейцев сформулировать свое собственное видение сопряжения, взвешенной позиции и практической последовательности действий до сих пор нет.

Для привлечения дополнительных грузопотоков необходимо дальнейшее развитие и модернизация транспортно-логистической инфраструктуры, а также устранение различного рода барьеров и ограничений, которые существуют сегодня и потенциально могут повлиять на эффективность и объемы грузоперевозок в регионе.