

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Николаенко Е. Д., студ., **Павлова В. В.**, канд. эконом. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Сегодня контейнерные перевозки грузов занимают лидирующую позицию при внутренних и международных перевозках, так как доставка грузов от начального до конечного пункта осуществляется в контейнере, который в пунктах перевалки передается с одного вида транспорта на другой, что позволяет экономить и время, и денежные средства заказчика.

В Республике Беларусь наиболее распространены контейнерные перевозки, осуществляемые железной дорогой. Государственное предприятие «Белинтертранс – транспортно-логистический центр» (БТЛЦ) является официальным экспедитором Белорусской железной дороги и организует контейнерные перевозки по четырем основным маршрутам: Китай – Европа – Китай; «ВИКИНГ»; «ZUBR»; «Монгольский вектор».

БТЛЦ имеет сеть контейнерных терминалов в Республике Беларусь, на которых осуществляется грузопереработка крупнотоннажных двадцати- и сорокафутовых контейнеров. Контейнерные терминалы оборудованы всем необходимым для перегрузки контейнеров с одного вида транспорта на другой, имеются подъездные пути.

На выставке TransRussia 2022 в г. Москва транспортная группа FESCO и БТЛЦ заключили соглашение о развитии рефрижераторных контейнерных перевозок из Республики Беларусь в страны Азии. Стороны планируют организовать транспортно-логистическое обеспечение будущих поставок продукции из Республики Беларуси на экспорт в страны Азии с использованием логистических сервисов, основанных на собственных транспортных активах «Дальрефтранса» и FESCO. Данное соглашение позволит вывести контейнерные перевозки в Республике Беларусь на принципиально новый уровень.