

**РАЗВИТИЕ ПРИКЛАДНОГО ПРОГРАММНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ В ЛОГИСТИКЕ**

Казак Ю. В., студ., **Мухина К. Р.**, студ.,
Стефанович Н. В., ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Современные условия отличаются неустойчивостью и склонностью к резким изменениям, в связи с чем в транспортно-логистической отрасли возникает необходимость адаптации с целью минимизации потерь. Степень адаптивности зависит в частности и от гибкости информационного обеспечения с возможностью перенастройки условий и ограничений.

Существует множество сервисов для построения маршрутов, которые учитывают различные факторы: пробки на дорогах, стоимость транспорта, требования к перевозке и другое. В современном мире при международных перевозках следует принимать во внимание ограничения, вводимые транзитными государствами. В условиях нестабильности необходим непрерывный контроль обстановки и, в случае необходимости, перенастройка заданных условий. В сервисах и программах Мегалогист, Яндекс.Маршрутизация, Муравьиная логистика, RELOG и других, информацию о которых можно найти в свободном доступе, есть возможность планирования маршрутов в ручном и автоматическом режиме, но данные программные продукты не учитывают ограничения территории для перевозок.

Для успешного функционирования транспортно-логистических систем в Республике Беларусь и их адаптивности к мировым тенденциям требуется внедрение программных продуктов, обладающих расширенной функцией регулирования условий маршрута.

Таким образом, использование программного обеспечения, которое может позволить в любой момент изменить параметры перевозки является целесообразным.