

СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Деревинский А. А., студ.,
Лапковская П. И., канд. эконом. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

На современном этапе становления белорусской экономики одной из более острых и весомых является тема развития государственной транспортно-логистической системы в Республике Беларусь. Беларусь, являясь внутриконтинентальным государством, не имеет выхода к морям и не имеет значительной базы сырьевых ресурсов. Однако, привлекательное географическое положение обуславливает особенную функцию транзита и исследование растущих рынков транспортно-логистических услуг.

Транспорт Беларуси выступает определяющим фактором в развитии ее многоотраслевой экономики и реализации общественной политики страны.

Период	2018	2019	2020	2021
Перевозки грузов, миллионов тонн				
Все виды транспорта	455,5	427,8	398,7	384,9

Доля международных перевозок в общем объеме грузооборота составляет около 76 %. В 2021 году объем экспорта транспортных услуг самый высокий в истории суверенной республики - \$4,3 млрд. По состоянию на 2020 год значительная доля компаний, осуществляющих транспортно-экспедиционную и логистическую деятельность, приходилась на город Минск – 47,9 % (в 2019-м – 51,5 %). Количество транспортно-экспедиционных и логистических услуг в денежном выражении за 2020 год составило 6,14 миллиарда белорусских рублей, что на 20 % больше, чем в 2019 году (5,11 млрд руб.).