

КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ

Ходосовская Ю. П., студ., **Пильгун Т. В.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

В целях экологической безопасности и экономической эффективности комбинирование автомобильного и железнодорожного транспорта для перевозки грузов является рациональным решением.

Контрейлерная перевозка – комбинированная автомобильно-железнодорожная перевозка грузов, в процессе которой укрупненной грузовой единицей является погруженный на железнодорожную платформу автомобиль с грузом, или автоприцеп, или автомобильный кузов.

Зародившаяся в США контрейлерная технология широко применяется и в настоящее время. Более того, американскими компаниями была разработана альтернатива данному виду перевозок – роудрейлерная технология.

На развитие контрейлерных перевозок в Западной Европе в значительной степени повлияли географические особенности местности, а также различные законодательные ограничения в области экологии и др. В связи с высокой стоимостью и необходимостью государства поддерживать данные технологии, европейские страны снижают объем контрейлерных перевозок, однако отказаться от них полностью пока не готовы.

В Беларуси экономический эффект от данного вида перевозки грузов возможно получить лишь в случае участия в качестве страны-транзита. Также развитие контрейлерных перевозок в значительной степени сдерживается отсутствием правового законодательства в данной сфере.

Таким образом, использование контрейлерных перевозок позволяет решить множество проблем, однако следует тщательно оценивать их эффективность.