

Мировой опыт свидетельствует о наличии рационально разработанных процессов управления возвратными потоками. Предполагается, что реверсивная логистика будет активно развиваться в нашей стране.

УДК 656.96

ГЕОТЕХНИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕ

Филиппович А. Е., студ.,

Осипова Ю. А., маг. экон. наук, ст. преп.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

В лингвистическом и технологическом аспектах геотехнический мониторинг связан с понятием «геотехническая система» (ГТС). С точки зрения цифровизации многие понятия геотехнической системы не соответствуют современным требованиям информационных методов обработки и форматирования информации. Поэтому необходимо ввести новое понятие геотехнической системы, не противоречащее уже введенным, а дополняющее их.

Определим геотехническую систему не только как сложную открытую техническую, но также и природную, объединяющую компоненты обоих элементов в единое целое, способную к развитию и упадку, для совершенствования которой имеют значение природные и человеческие факторы. Следовательно, будем рассматривать геотехнический мониторинг как метод системного исследования приоритетно сложной системы, но также некой совокупности. Геотехнический мониторинг в определенном понимании – это мониторинг геотехнических систем, который является разновидностью геомониторинга. Железнодорожные пути, к примеру, являются геотехнической системой, следовательно, к ней применим геотехнический мониторинг. В более общем понятии слова геотехнический мониторинг – это мониторинг в пространстве, объединяющий технологии и методы других видов мониторинга.

Геотехнический мониторинг как технология включает четыре части: измерение (наблюдение и фиксация), обработка измерений (первичная и вторичная), анализ (качественный и количественный), прогноз. Результаты геотехнического мониторинга, в большинстве своем, используются для принятия управленческих решений.

УДК 004:656:005.932(476)

ТРЕНД НА ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Канашонок А. Д., студ.,
Мойсак О. И., канд. эконом. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

В настоящее время одним из приоритетных направлений любой деятельности является ее экологизация. В логистике это выражается появлением нового направления, называемого зеленой логистикой.

«Зеленую» логистику можно определить, как деятельность, направленную на выявление и измерение негативного воздействия на окружающую среду в процессе доведения товара до конечного потребителя, а также исследования для поиска способов уменьшения данного воздействия. Преобладающая доля ущерба природной среде наносится при транспортировке, неотъемлемой частью которой является выброс в атмосферу вредных веществ.

С 1994 года в Беларуси действует Белорусская партия «Зелёные». Основными её целями являются принятие комплекса экологических законов, регулирующих все стороны взаимоотношений человека, общества, природы; введение системы штрафов за загрязнение окружающей среды и вред здоровью; внедрение во всех отраслях промышленности, сельского хозяйства, транспорта, энергетики экологически чистых, энергосберегающих и безопасных технологий.

В основном принципы зеленой логистики в Беларуси реализуются находящимися на территории страны иностранными компаниями (например, международный транспортно-логистический холдинг