

**ЭЛЕКТРОМОБИЛИ В ЛОГИСТИКЕ**

**Потоцкая А. О.**, студ., **Копко Ю. А.**, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

С давних времен в обществе развивалась экономика. С появлением промышленности и транспорта проявилась и негативная сторона экономики. В погоне за успехом многие забывают об окружающей среде. Большинство специалистов считают загрязнение окружающей среды, истощение природных ресурсов и ухудшение общей экологической обстановки результатом безответственной хозяйственной деятельности человека, но и логистика как сфера практической деятельности вносит свой негативный вклад в этот процесс. Поэтому, чтобы соответствовать требованиям времени и технологического развития, логистика должна отвечать такому параметру, как экологичность. Сегодня, чтобы минимизировать отрицательное влияние на экологию, можно заменить автомобили с ДВС электромобилями. На ряду с этим встает главный вопрос: выгодно ли это.

Рассмотрим два седельных тягача марки Mercedes-Benz: Mercedes-Benz Actros с ДВС и Mercedes-Benz eActros с электродвигателем.

Mercedes-Benz Actros оснащён баками на 1300 л дизельного топлива. Такого объёма хватит примерно на 4330 км (средний расход топлива – 30 л/100км). Это количество топлива обойдётся в 2990 Вт. Данного запаса хода хватит приблизительно на 7 дней. Среднее время, проведённое на АЗС – 30 минут.

Mercedes-Benz eActros оснащается литий-ионными батареями ёмкостью 240 кВт·ч с запасом хода до 200 км. Заправка электромобиля обойдётся в 108 Вт. Быстрая заправка займёт 3 часа. Стоимость заправки на 4330 км составит 2338,2 Вт.

За смену тягач потратит на заправку приблизительно 6 ч, что значительно сокращает количество времени в пути.

Таким образом, использование электромобилей на дальние расстояния невозможно на данном этапе.