

## **ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

**Громак Е. В.**, студ., **Туманович А. В.**, студ.,  
**Осипова Ю. А.**, маг. экон. наук, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

К началу 2020 года ключевым фактором, повлиявшим на мировую экономику, стала пандемия (COVID-19). Странами, менее затронутыми кризисом, являются Дания (23 %), Норвегия и Швеция (30 %), однако кризис затронул Грецию и Румынию (67 %), а также Польшу (62 %) и другие страны Европейского союза. Последствия пандемии COVID-19 повлияли как с точки зрения человеческой жизни, так и для предприятий, которые приобрели риск банкротства.

Замедление производства наблюдалось в основных отраслях промышленности по всему миру.

Статистические исследования показали, что только с 24 января по 26 февраля 2020 года объем автомобильных грузоперевозок снизился ниже 15 %.

Почти 80 % работников в отрасли авиаперевозок были уволены, отели работали на 20 % от нормы мощностей.

Быстрое восстановление было обусловлено способностью быстро сдерживать вирус и политикой правительства Китая в отношении автомобильных грузовых перевозок (отменой национальных дорожных сборов; вводом карантинных требований для автомобилей).

Кроме того, в американских портах катастрофически не хватало рабочей силы, из-за пограничных ограничений также частично приостановлена работа таможи.

В сфере транспортно-логистической деятельности одной из таких инноваций должна стать цифровизация транспортных и экспедиционных услуг, которая особенно актуальна и необходима.