

Преимущества системы кондиционирования с приводом компрессора от электродвигателя:

- возможность применения на городском электрическом транспорте;
- легкость внедрения кондиционера в транспортное средство;
- ремонтпригодность.

УДК 629.114

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТОПИТЕЛЬ САЛОНА НА БАЗЕ РТС ЭЛЕМЕНТОВ

Левин Н. В., студ., **Рахлей А. И.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Система отопления салона транспортного средства необходима для регулировки микроклимата в салоне подвижного состава и кабине водителя, за счёт регулирования температуры в салоне по сигналу бортового компьютера в кабине водителя. Основной задачей является повышение степени комфорта пассажиров во время поездки в подвижном составе. Регулировка температуры осуществляется по команде, отдаваемой бортовым компьютером водителя по нажатию соответствующей кнопки. При этом система отопления на РТС элементах должна производить своё питание параллельно от основной системы электроснабжения подвижного состава.

Разработанная система отопления на РТС элементах состоит из металлических радиаторов, собранных из тонколистового теплопроводимого металла, системы принудительной циркуляции воздуха, состоящей из крыльчатки вентилятора, редуктора от которого производится привод крыльчатки вентилятора, электродвигателя, приводящего в движение редуктор, отопители исполненные в виде РТС элементов (рисунок 1). Работа РТС элементов основываются на изменении внутреннего сопротивления при изменении их температуры.

Преимуществами системы отопления на базе РТС элементов является следующее:

- очень широкий диапазон регулирования температуры нагревательных элементов;
- высокие показатели пожаро- и взрывобезопасности;
- имеют высокую вариативность форм изготовления, что позволяет осуществлять более гибкую компоновку.

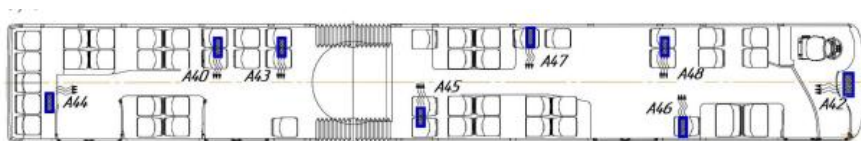


Рисунок 1 – Компоновка отопителей салона на базе РТС элементов

УДК 004.9

ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТНЫХ КАЧЕСТВ ГУСЕНИЧНОЙ МАШИНЫ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ

Андрукович С. Н., магистрант,
Поварехо А. С., канд. техн. наук, доц.,
 Белорусский национальный технический университет,
 г. Минск, Республика Беларусь
 S. Andrukovich, Master's Student,
 A. Pavarekha, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,
 Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

В данной работе проведен анализ различных факторов, определяющих подвижность высокоскоростных гусеничных машин. Более подробно рассмотрены вопросы их быстрходности за счет совершенствования систем управления поворотом. Разработаны основные направления решения указанных проблем.

In this paper, the analysis of various factors determining the mobility of high-speed tracked vehicles is carried out. The issues of their speed due to the improvement of time management systems are considered in more detail. The main directions of solving these problems have been developed.