

Защищает каркас от механических повреждений, проникновения влаги и служит для нанесения наружной маркировки шины.

Борт – жесткая посадочная часть покрышки, необходимая для фиксации шины на ободе колеса состоит из слоя корда, завернутого вокруг проволочного кольца, и твердого наполнительного резинового шнура. Борты придают шине нерастягивающуюся конструкцию и необходимую структурную жёсткость при номинальном внутреннем давлении воздуха.

ЛИТЕРАТУРА

1. Кленников, Е. В. Шины легковых автомобилей / Е. В. Кленников. – М.: Транспорт, 1979. – 48 с.

УДК 629. 33

О НЕОБХОДИМОСТИ ПОВЫШЕНИЯ ПРОХОДИМОСТИ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Сорока Я. В., студ., **Лешкевич А. Ю.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Полноприводные автомобили занимают немалую часть парка автотранспортной мобильной техники в нашей стране, широко используются в различных сферах деятельности человека. Чаще их называют транспортными средствами многоцелевого назначения и используются они для осуществления транспортных операций в тяжелых дорожных условиях промышленного и дорожного строительства, устранения чрезвычайных ситуаций, в геологоразведке, нефте- и газодобыче, в сельском хозяйстве, обслуживании предприятий энергетики.

Условия эксплуатации таких автомобилей предусматривают движение в различных дорожных условиях, а чаще всего и без дорог, поэтому определяющим параметром является проходимость, даже в ущерб другим основным показателям – скорости, эргономике, комфорту и т. д.

Проходимость – это свойство машины преодолевать препятствия и двигаться по труднопроходимым грунтам и снегу на грани потери подвижности, это предельные возможности машины двигаться вне дорог, преодолевая различные местные, горизонтальные и вертикальные. водные препятствия, связанные с состоянием грунта.

Одним из определяющих параметров проходимости автомобиля является его дорожный просвет – расстояние от одной из наиболее низко расположенных точек автомобиля до опорной поверхности, так называемый клиренс. В основном, в современных компоновках, это расстояние лимитируется конструкцией и габаритами главной передачи и ее картера на ведущих мостах автомобиля.

ЛИТЕРАТУРА

1. Обзор существующих конструкций для повышения проходимости автомобиля категории М1 / А. М. Бруданов // Молодой ученый. – 2016. – № 12.

УДК 629.3.027.51

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОТЕКТОРОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН

Геут А. В., студ., **Зеленый П. В.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Разделение рисунков протектора на дорожный или внесезонный (универсальный) весьма условно. Иногда могут одновременно присутствовать признаки нескольких типов рисунка. Шины с направленным рисунком протектора имеют улучшенную способность отвода воды или снега (дорожные или зимние) из пятна контакта с дорогой. Они менее шумны. Асимметричный рисунок – один из способов реализовать разные свойства в одной шине. Ее наружная, сторона лучше работает на твердой дороге при положительной температуре, а внутренняя – на зимней. Рисунок повышенной проходимости – это