

Проходимость – это свойство машины преодолевать препятствия и двигаться по труднопроходимым грунтам и снегу на грани потери подвижности, это предельные возможности машины двигаться вне дорог, преодолевая различные местные, горизонтальные и вертикальные. водные препятствия, связанные с состоянием грунта.

Одним из определяющих параметров проходимости автомобиля является его дорожный просвет – расстояние от одной из наиболее низко расположенных точек автомобиля до опорной поверхности, так называемый клиренс. В основном, в современных компоновках, это расстояние лимитируется конструкцией и габаритами главной передачи и ее картера на ведущих мостах автомобиля.

ЛИТЕРАТУРА

1. Обзор существующих конструкций для повышения проходимости автомобиля категории М1 / А. М. Бруданов // Молодой ученый. – 2016. – № 12.

УДК 629.3.027.51

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОТЕКТОРОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН

Геут А. В., студ., **Зеленый П. В.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Разделение рисунков протектора на дорожный или внесезонный (универсальный) весьма условно. Иногда могут одновременно присутствовать признаки нескольких типов рисунка. Шины с направленным рисунком протектора имеют улучшенную способность отвода воды или снега (дорожные или зимние) из пятна контакта с дорогой. Они менее шумны. Асимметричный рисунок – один из способов реализовать разные свойства в одной шине. Ее наружная, сторона лучше работает на твердой дороге при положительной температуре, а внутренняя – на зимней. Рисунок повышенной проходимости – это

разреженный рисунок шашечного типа с развитыми грунтозацепами по плечевой зоне.

Раньше исследования шли в направлении повышения прочности покрышек и улучшения сцепления с дорожной поверхностью, то сейчас к этому добавилось и стремление создать шину, наносящую минимальный вред окружающей среде. Шинное производство – исторически очень грязное с точки зрения экологии. Кроме того, шины необходимо как-то утилизировать. Ведутся исследования, которые позволили бы минимизировать вред от классических резиновых шин, и направленные на поиск экологически чистого материала. Кроме того, ищется способ как-то отойти от необходимости использования воздушной камеры в качестве амортизирующего средства. Например, уже имеются предложения изготавливать шины, у которых вместо воздушной «подушки» был бы слой в виде губки или же в виде крупных ячеек.

ЛИТЕРАТУРА

1. Тарновский, В. Н. Автомобильные шины: устройство, работа, эксплуатация, ремонт / В. Н. Тарновский, В. А. Гудков, О. Б. Третьяков. – М. : Транспорт, – 1990. – 272 с.

УДК 629. 33

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

Сорока Я. В., студ., **Лешкевич А. Ю.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Одним из эффективных способов улучшения проходимости автомобиля является увеличение дорожного просвета, которого можно добиться несколькими способами:

- изменением геометрии ведущего моста за счет применения дополнительных боковых или колесных редукторов;
- изменением геометрии дифференциалов или главной передачи.