

## ЛИТЕРАТУРА

1. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://daciaclubmd.ru/tyres/harakteristiki-i-tipy-shin>. – Дата доступа: 11.05.2022.

УДК 004.588

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

**Куржеев С. С.**, курсант, **Толстик И. В.**, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

Автоматическая коробка передач (АКПП, АКП) – это коробка передач, устройство и механика работы которой, позволяют ей в процессе движения транспортного средства самостоятельно определять наиболее подходящее доступное передаточное отношение, обеспечивая при этом упрощённую для водителя процедуру «трогания» с места и выполнять это всё автоматически.

Практически любая автоматическая трансмиссия имеет следующие режимы, ставшие стандартными ещё с конца 1950-х годов:

– P (англ. Park) – парковочная блокировка (включается во время парковки авто, ведущие колеса заблокированы, блокировка находится внутри самой АКП и не связана с тормозом);

– R (англ. Reverse) – задний ход (включается во время движения задним ходом только после полной остановки);

– N (англ. Neutral) – нейтральный режим (включается при кратковременной стоянке и при буксировке на небольшое расстояние);

– D (англ. Drive) – движение вперёд (включается при обычной езде вперед в гражданских условиях);

– M (англ. Manual) – движение вперёд с ручным переключением передач (включается на бездорожье, для торможения двигателем);

– S (англ. Sport) — движение вперёд с улучшенной динамикой (включается при езде в «спортивном» стиле, при обгоне).

Автоматическая коробка передач наравне с механической коробкой есть один из двух широко распространённых типов коробок передач, применяемых на разноплановых колёсных, гусеничных и

рельсовых транспортных средствах. Нужно отметить, что коробки получили распространение не только в транспортных средствах, но и в промышленных механизмах, станках на производстве.

#### ЛИТЕРАТУРА:

1. Wikipedia, автоматическая коробка передач [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki>. – Дата доступа: 18.04.2022.

УДК 621.311.22

### ОБЗОР ТЕПЛОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

**Бежелев В. Р.**, студ., **Зеленый П. В.**, канд. техн. наук, доц.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

По виду энергии тепловые станции классифицируют на: а) тепловые, отпускающие только электрическую энергию; б) тепловые, отпускающие и электрическую и тепловую энергию.

По технологической структуре: а) ТЭС с блочной структурой основного оборудования; б) ТЭС не блочной структуры.

По типу теплового двигателя: а) станции с паротурбинными установками (КПД до 40 %); б) станции с газотурбинными установками (КПД = 30–33 %); в) станции с парогазовыми установками (КПД = 50–55 %); г) тепловые станции с двигателями внутреннего сгорания.

По виду используемого топлива: а) угольные; б) газовые; в) мазутные.

По типу парогенератора: а) с прямоточным парогенератором; б) с барабанным парогенератором.

По величине начальных параметров пара: а) со сверхкритическими параметрами пара ( $P > 22$  МПа); б) с высокими параметрами пара ( $P > 16$  МПа); в) со средними параметрами пара ( $P > 4$  МПа); г) с низкими параметрами пара ( $P < 4$  МПа).