

## **ОСНОВНОЕ УСТРОЙСТВО И ПРИМЕНЕНИЕ АКПП В ВОЕННОМ МАШИНОСТРОЕНИИ**

**Дорошенко Т. А.**, курсант, **Толстик И. В.**, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

В 21 веке, к сожалению, люди стремятся не напрягаться лишний раз. Поэтому все больше водителей переходят на коробки-автомат и выбирают машины, которые требуют от них минимум участия. Да и производители авто медленно, но уверенно роботизируют автомобили, так что, чистая механика скоро будет только для ценителей.

Что же такое коробка-автомат? Классическая АКПП состоит из: гидротрансформатора, масляного насоса, планетарного редуктора и электронной системы управления. Они же в свою очередь состоят из насосного и турбинного колёс, реактора, шестерён, набора муфт и фрикционов, датчиков, гидроблока и рычага селектора. Это основные элементы и они всегда одинаковы. Электроника существенно расширила возможности автоматических коробок. К классическим преимуществам гидромеханических АКПП добавились новые – это и разнообразие режимов, и способность самодиагностики, и возможность адаптации под стиль вождения и выбор режима вручную.

Министерство обороны РФ сделало государственный заказ заводу «Урал» в Миассе и КамАЗу на постройку совершенно новых бронированных автомобилей. Два завода на совершенно новой базе с применением автоматических коробок передач производства белорусского МЗКТ и американского «Allison» построили совершенно новые бронеавтомобили. Предприятия остались верны своим традициям: камазовцы выпустили бескапотную версию «Тайфун–К», а уральцы – капотную «Тайфун–У». Эти автомобили сделали прорыв в военном машиностроении, они привнесли в данный класс автомобилей необходимый комфорт.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. АКПП: принципиальное устройство и принцип работы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sto.ms/akpp-principialnoe-ustrojstvo-i-princzip-raboty>. – Дата доступа: 21.04.2022.