

ТРАЕКТОРИЯ ДВИЖЕНИЯ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО АГРЕГАТА И ВОДНАЯ ЭРОЗИЯ ПОЧВЫ

Мождзер Г. Д., магистрант, **Зеленый П. В.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

В Беларуси большая часть сельскохозяйственных технологических операций выполняется в сложных рельефных условиях – со склонами до 10 град. Это и неравномерная влажность по длине склона, достигающая 3-кратных значений и меняется в течение вегетационного периода растений.



Рисунок 1 – Эрозия почвы вследствие образования колеи вдоль склона местности при подкормке растений

Имеет место также глубокая колея от ходовой системы машинно-тракторного агрегата и отклонение траектории его движения от горизонталей местности. Все эти факторы вкуче способствуют развитию водной эрозии – смыву плодородного слоя. Технологии с.-х. производства и конструкции машин могут провоцировать развитие таких процессов. Для их уменьшения необходимо внедрять инновационные технологии обработки почвы, направленные, пре-

имущественно, на организацию движения машинно-тракторных агрегатов вдоль горизонталей местности. Допустимое отклонение от них должно составлять 0,02–0,08 рад. Такими качествами обладают тракторы с автоматически изменяемой геометрией ходовой системы, стабилизирующейся в вертикальном положении.

ЛИТЕРАТУРА

1. Яцкевич, В.В. Влияние траектории движения машинно-тракторного агрегата на эрозию почвы / В. В. Яцкевич, П. В. Зелёный // Наука и техника : международный научно-технический журнал, 2013. – № 6. – С. 49–56.