

## **ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ С ДЕФЛЕТОРАМИ НА ПОРШНЕ**

**Макаревич Ю. А.**, студ., **Евдокимова В. С.**, ст. преп.,  
**Тявловская Т. М.**, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

С двухтактными двигателями связана значимая часть нашей промышленности, а именно, с Минским «Мотовело». Как и у большинства советских мотоциклов, у минского мотоцикла корни шли из Германии (Саксония) в 1932 году на фирме «DKW» [1].

В СССР на фоне наращивания автомобильной промышленности в 20-ые годы уже выпускались лёгкие мотоциклы, оснащённые двигателями фирмы «SACHS» или их аналогами. Например, мотоциклы «Нёман», «Киевлянин», «Красный Октябрь Л300». Их двигатели оснащались дефлекторными поршнями, были достаточно сложными и малоресурсными.

После войны, в 1945 году, в Москве и Коврове (Завод имени Дегтярёва) был налажен выпуск лёгких мотоциклов по чертежам и на оборудовании, вывезенном из Германии. Они являлись практически точной копией довоенного «DKW», в силу достаточно удачной на то время конструкции. В 1951 году производство было перенесено на Минский «Мотовело», который выпускает лёгкие мотоциклы и по сей день. Тем временем, к 50-м годам двигатели с «гребневидными» поршнями окончательно ушли в прошлое, ЗИД (Завод имени Дегтярёва) перешел на выпуск более мощных 175-кубовых мотоциклов, а история ММВЗ продолжается до сих пор. В данное время многие производители вернулись к поршням с дефлектором, как в автмотоспорте, так и в серийно выпускаемой технике с бензиновыми либо дизельными двигателями, с целью улучшения характеристик двигателя, экономии топлива, повышения ресурса, мощности, увеличения степени сжатия.

## ЛИТЕРАТУРА

1. DKW RT 125 W [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dkw-motorraeder.de/motorrad/dkw+rt+125+w.html>. – Дата доступа: 08.04.2022.

УДК 629.366.001.61(075.8)

### **АГРЕГАТНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАКТОРНОГО ШАССИ**

**Можджер Г. Д.**, магистрант, **Зеленый П. В.**, канд. техн. наук, доц.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

Тракторное шасси типа Т-16М как техническая концепция в тракторостроении предоставляла огромные возможности по созданию различных рациональных агрегатов, в том числе и комбинированных (рисунок 1).



Рисунок 1 – Самоходная машина для раздачи кормов

Их суть заключалась в подходе на принципах агрегатного проектирования к созданию на ограниченные средства в короткие сроки